Escarpes esteparios, frondosos sotos e islas mejanas dan cobijo en el Ebro zaragozano a una diversa fauna y flora. Los pueblos ribereños también han aprendido a convivir con el río, y nos han legado los zafaraches, los molinos harineros y las barcas de paso.

Naturaleza, patrimonio y paisaje te esperan en nuestro río más emblemático. Descúbrelo a bordo de la embarcación idónea para explorar hasta sus más recónditos parajes:
en piragua.



DIPUTACIÓN Đ ZARAGOZA
TURISMO

GOBIERNO DE ARAGON

El Ebro en la provincia de Zaragoza: Cuaderno de bitácora

El Ebro en la provincia de Zaragoza: Cuaderno de Bitácora



Guía de piragüismo y turismo fluvial

El Ebro en la provincia de Zaragoza: Cuaderno de Bitácora

Guía de piragüismo y turismo fluvial



Zaragoza, la provincia que abraza al Ebro



Esta guía abarca todo el tramo de aguas libres del Ebro en la provincia de Zaragoza, desde Novillas hasta Escatrón. Describir las también excepcionales posibilidades náuticas de los embalses de Mequinenza y Ribarroja, desde Escatrón hasta más allá del extremo oriental de la provincia, requeriría de una publicación tan extensa como la presente.

Índice

Introducción.....4

El turismo fluvial
Cómo usar esta guía

Preparando La travesía.....6

Equipamiento
Donde comer y dormir
Un poco de cultura fluvial

Navegar el Ebro.....19

Algunas normas a respetar
Las etapas

Llegar y seguir aprendiendo.....51

Bibliografía y webs
Teléfonos de información



TURISMO FLUVIAL: NATURALEZA, PATRIMONIO Y PAISAJE EN EL EBRO

Escarpes esteparios, frondosos sotos e islas “mejanas” dan cobijo en el Ebro zaragozano a una diversa fauna y flora. Los pueblos ribereños han aprendido a convivir con el río, y nos han legado sus zafaraches, molinos harineros, y barcas de paso.

El patrimonio natural e histórico ligado al río más emblemático de la península ibérica, junto a la red de embarcaderos instaurada en la Provincia de Zaragoza, permiten desarrollar un turismo activo con un singular componente cultural. Te proponemos conocer las tradiciones ribereñas de los pueblos que jalonan las orillas del Ebro, mientras recorres el río de una forma saludable para ti y para los ecosistemas acuáticos: a bordo de una piragua.

Atardeceres reflejados en los espejos del agua, el vuelo majestuoso de las garzas, y el sosiego de los recónditos galachos son algunas de las intensas emociones que te esperan en el Ebro:

¡Embárcate en el turismo fluvial!





Cómo usar esta guía

Esta guía no puede sustituir la formación, experiencia previa y prudencia que son imprescindibles para descender cualquier río con seguridad. Antes de navegar por tu cuenta, aprende a hacerlo de la mano de una federación de piragüismo o de alguna empresa de turismo deportivo.

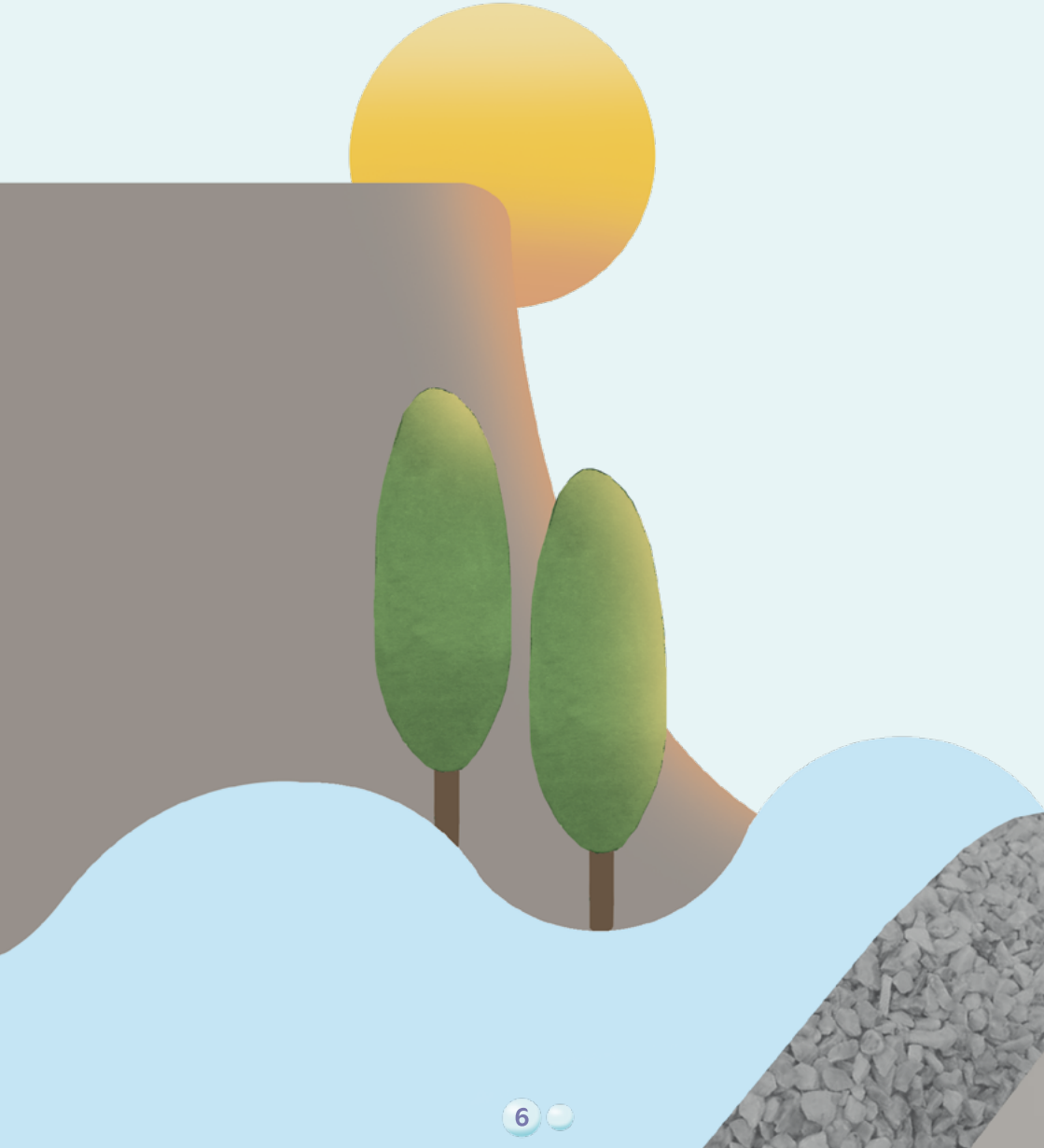
Este Cuaderno de Bitácora pretende poner a tu alcance toda la información práctica para que puedas organizar y disfrutar como viajero de una travesía en piragua por el Ebro, desde Novillas hasta Escatrón. El mapa desplegable te servirá para localizar los puntos de acceso habilitados en todos los pueblos ribereños.

Las siguientes páginas pueden ayudarte a elegir el tramo a recorrer, obtener los permisos administrativos, organizar tu alojamiento y manutención, o acceder a los puntos de embarque.

Las "cartas náuticas", que se adjuntan por separado, son una síntesis de la información que te puede resultar útil cuando estés ya disfrutando de tu travesía. La funda protectora te permitirá tener siempre a mano el mapa, los puntos de interés ambiental y cultural, las indicaciones de seguridad y los teléfonos de información turística del tramo que estés navegando.







Preparando la travesía

Equipamiento, logística y cultura fluvial



Equipamiento

LA PIRAGUA O KAYAK

El Ebro en su tramo medio es un río de aguas tranquilas, en el que no encontrarás grandes corrientes. Un kayak de travesía o "de mar", con compartimentos estancos para transportar tu equipaje, es la embarcación idónea si tienes cierta experiencia en el piragüismo.

Si prefieres priorizar la seguridad puedes optar por una piragua "autovaciable", que presenta grandes ventajas en caso de vuelco. En todo caso, no elijas una embarcación menor de 3 metros si es individual, o de 4 metros si es doble: las piraguas cortas, propias de las aguas bravas, son demasiado lentas en un río como el Ebro.

EL EQUIPO DE SEGURIDAD

Nunca navegues solo: tu mejor equipo de seguridad es una buena compañía. Tanto tú como el resto de la tripulación debéis contar además con un chaleco de piragüismo homologado, un teléfono móvil en un bidón o funda estanca, protección solar (gorro, gafas de sol con cordel y crema solar) y un pequeño botiquín de primeros auxilios.

Si bien la navegación nocturna está actualmente prohibida, no olvides llevar frontal por si la noche os sorprende en el río.

TU EQUIPAJE

Todo lo que lleves contigo al río corre el riesgo de mojarse, por lo que es importante que utilices bolsas o bidones estancos. Las cámaras resistentes al agua son muy prácticas por el mismo motivo.

Recuerda coger agua o bebidas isotónicas en abundancia, así como algo de comida rica en calorías (frutos secos, barritas energéticas...) para ir recuperando fuerzas durante la jornada.

Adapta tu vestuario a la climatología, pero incluye siempre un chubasquero para protegerte de la lluvia, incluso en verano. En esa estación no será necesario usar neopreno, y puede llegar a ser muy incómodo en una larga etapa bajo el sol.

Dónde comer y dormir

ALBERGUES Y CASAS RURALES

Los municipios ribereños ofrecen alojamientos muy recomendables por su calidad y precio. Los más económicos son los albergues municipales o privados, si bien las casas rurales son más abundantes y también constituyen una excelente opción.

Es conveniente que planifiques dónde vas a pernoctar y que confirmes la disponibilidad de plazas. En esta guía figuran los teléfonos de los ayuntamientos y de la oficina de información turística provincial, que te suministrarán la información actualizada sobre los alojamientos de cada municipio.

La acampada libre está prohibida en todo el territorio español. Si la noche te sorprende y debes pernoctar al aire libre, recuerda que debes desmontar tu tienda al amanecer y asegurarte de no dejar tras de ti ningún residuo.

LA GASTRONOMÍA DE LA RIBERA

Todos los municipios ribereños disponen de un bar, un restaurante o una tienda de comestibles donde aprovisionarte. Sin embargo, no está de más que contactes con sus respectivos ayuntamientos para confirmar los horarios de apertura.

Recuerda que el Ebro riega en la Provincia de Zaragoza una de las mejores huertas de Europa, por lo que es recomendable que pruebes los productos frescos locales. Entre ellos destaca sin duda el tomate de huerto, muy diferente al cultivado industrialmente, y la muy aragonesa borraja.

Intenta degustar también alguno de los platos propios de la ribera como el abadejo al ajoarriero, la menestra con ternasco, las migas, o el rancho de caracoles. Y, si eres laminero, no te pierdas las tortas dormidas, las torrijas, y los crespillos de borraja.

La comida es una ocasión de encuentro en estas tierras. Disfruta de su proverbial hospitalidad y paladar: ¡Tu viaje será más completo!

Un poco de cultura fluvial

SOBRE PERMISOS Y SEGUROS

El Reglamento del Dominio Público hidráulico exige la obtención de un "permiso de navegación" para utilizar una piragua en los ríos españoles. Este permiso es expedido por la Confederación Hidrográfica del Ebro para las masas navegables de su cuenca, previa solicitud normalizada. Los trámites se realizan a través de una "declaración responsable", descargable desde su página web www.chebro.es.

Como en cualquier otra actividad deportiva en el medio natural, es recomendable disponer de un seguro de accidentes. Una opción con ventajas adicionales es federarse en piragüismo, a través de la federación autonómica correspondiente. La Web de la federación aragonesa de piragüismo es www.fapiraguismo.es, mientras que la española es www.rfep.es.

EL MEJILLÓN CEBRA Y OTRAS ESPECIES INVASORAS

El mejillón cebra es una especie invasora presente en el Ebro que tiene la capacidad de colonizar y obturar las conducciones de agua. Esto produce graves perjuicios económicos en el regadío, las hidroeléctricas, los abastecimientos industriales y urbanos... Además, esta y otras especies exóticas invasoras pueden llegar a alterar las características de los ecosistemas acuáticos, y perjudicar a las especies autóctonas.

Para evitar transportar estas especies a otros ríos o embalses, al salir del río debes seguir uno de estos dos mecanismos de erradicación:

* La limpieza y desinfección de la piragua, chaleco, pala... con agua a presión clorada (disponible en los lavaderos de coches).

* El secado completo de todo el material (incluyendo el interior de la piragua) mediante una esponja, y 72 horas de cuarentena.

EL EBRO, UN RÍO CON HISTORIA

Cuando los romanos comenzaron a explorar nuestra península, utilizaron el nombre de este gran río para denominar a ese territorio: La nueva provincia conquistada pasó a llamarse Iberia en referencia al río Íber, el actual Ebro.

El valle del Ebro siempre ha sido una vía de comunicación por la que viajaron los pueblos y sus culturas. Lo hicieron a bordo de embarcaciones como los llaguts o las almadías, o bien por las sendas de sus orillas como el Camino de Santiago.

En sus riberas se desarrolló una cultura propia, adaptada a las necesidades que el Ebro imponía y a las oportunidades que brindaba. De las primeras surgieron los pontones o barcas de paso, imprescindibles para la comunicación entre las orillas, y el oficio de carpintero fluvial o calafatero. Producto de las segundas son los conjuntos medievales de azud, norial y molino, o las tradicionales artes de pesca con tresmallos, bandubillas y boterones.

Para conocer más sobre esta cultura netamente ribereña puedes visitar los centros de interpretación, museos y rutas guiadas que se indican en las "Cartas Náuticas" de esta guía.

UN TESORO A PROTEGER: EL ECOSISTEMA FLUVIAL

El Ebro es uno de los pocos ríos europeos que todavía conserva su dinámica fluvial natural. Durante sus crecidas se generan escarpes de erosión, playas de gravas, islas "mejanas", y brazos de río abandonados que aquí denominamos "galachos".

Esta riqueza de ambientes favorece la profusión de la vegetación, tanto de especies arbóreas en los sotos de islas y riberas, como de macrófitos sumergidos bajo las aguas remansadas de los galachos.

También existe una gran diversidad de fauna, ligada a la vegetación exuberante (como la arborícola jineta), o bien a los ambientes más singulares del Ebro como son sus taludes de erosión (donde anida el martín pescador) o sus depósitos de grava (hábitat de la almeja protegida "margaritona").

A continuación te señalamos algunas de las especies más representativas, con atención podrás observarlas durante tu travesía.



Sauce

Todas las especies del género *Salix* tienen ramas muy flexibles. Así consiguen resistir los embates de las crecidas. Su floración primaveral tiñe de amarillo las riberas. ¿Te suena el ácido *salicílico*?



Tamariz

Es una de las primeras especies en colonizar los depósitos de grava, desarrollando profundas raíces rápidamente. Sus pequeñas hojas recuerdan a las del ciprés, pero mudan otoñalmente su color.



Álamo

El "*Populus alba*" se distingue de su pariente el chopo (*Populus nigra*) en el color claro del envés de sus hojas, que apreciarás los días de brisa. En las choperas se cultivan híbridos de ambas especies.



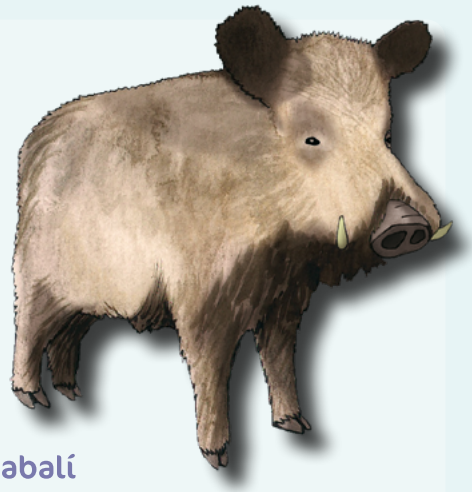
Carrizo y anea

Son especies adaptadas a crecer en suelos inundados, especialmente en las zonas sin mucha corriente como los galachos. Las hojas fibrosas de la anea se utilizaban artesanalmente para cestos y sillas.



Olmo

Este árbol de gran porte es fácilmente reconocible por sus hojas asimétricas. La enfermedad "grafiosis" diezmó a los adultos de esta especie, que sin embargo sigue siendo muy abundante en la Comarca Ribera Baja del Ebro.



Jabalí

Un ubicuo oportunista, que aprovecha los sotos ribereños para esconderse durante el día. Es fácil observar sus huellas en el fango de las orillas: Sus pezuñas son más grandes que las de las ovejas, y a veces marcan otros dos espolones.



Nutria

En pleno proceso de expansión, el popular depredador está aprovechando la abundancia de cangrejos y peces. Cada vez son más frecuentes los avistamientos en el Ebro, así que... ¡Buena suerte!



Gineta

Se dice que este felino arborícola fue introducido por los árabes como animal de compañía. Lo cierto es que no es difícil verla rondar cerca de las poblaciones con densos sotos en su entorno.



Martín pescador

Su color azul metálico y su vuelo a ras de agua, rápido y rectilíneo, lo hacen inconfundible. Gusta de las orillas frondosas, con ramas sobre el cauce desde donde pica sobre sus presas. Es más común en invierno... ¡A partir de San Martín!



Avión zapador

Todos los años va y viene entre Europa y África, siendo el Ebro su residencia estival. Instala su nido al final de un túnel excavado en los taludes de erosión, al igual que el martín pescador... si escolleras o escombreras no se lo impiden.



Chorlitejo

Le reconocerás por sus rápidos pasos por las orillas de las playas de gravas, en busca de los insectos que allí habitan. En su nido, una simple depresión entre las gravas, se mimetizan los huevos y los pollluelos, maestros del camuflaje.



Garza imperial

Se alimenta de peces que atrapa usando su pico como un arpón. Sus largas patas le permiten buscar a sus presas por las zonas poco profundas, por lo que es fácil observarlas en los galachos. Fíjate en sus tonos rojizos para distinguirla.



Milano negro

Es la rapaz más común en el Ebro, y seguro que la verás si navegas entre Marzo y Octubre. Entonces migra a África en grandes grupos. Además de por sus tonos oscuros, se identifica por la muesca triangular de su cola "ahorquillada".



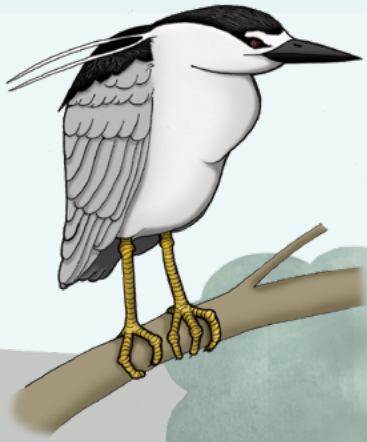
Oropéndola

Es la encargada de llenar las choperas y los sotos de un misterioso canto grave y aflautado. De vez en cuando cruza de orilla a orilla del Ebro, siendo entonces inconfundible por su intenso color dorado y su vuelo ondulado (pendular;-).



Garza real

Llamada "garza cenicienta" (*Ardea cinerea*) por sus tonos grises. Para distinguir de lejos a los "ardeidos" de las cigüeñas, recuerda que éstas últimas vuelan con el cuello estirado, mientras que todas las garzas lo llevan recogido.



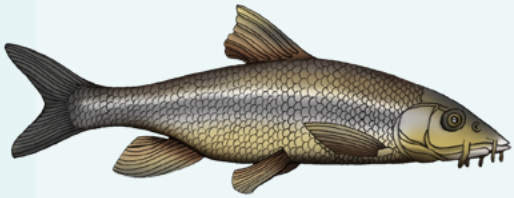
Martinete

Es una pequeña garza de hábitos crepusculares. Es fácil observarla también de día, durmiendo en pequeños grupos sobre los árboles de la orilla. Es una especie protegida, que destaca por el tono azulado de su espalda y sus ojos rojos.



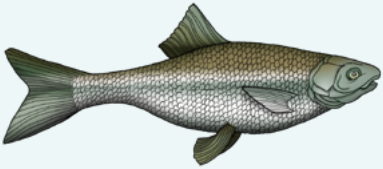
Anguila

Otrora era la especie emblemática de la pesca en el Ebro, el manjar fluvial más apreciado. Actualmente las presas de Riba-roja y Mequinenza le impiden remontar el río, contribuyendo a su grave amenaza de extinción en todo el mundo.



Barbo

Los barbos son varias especies de peces exclusivas de la península ibérica. Sus "bigotes" les ayudan a rebuscar en el fondo del río en busca de alimentos. Algunas de estas especies están en peligro de extinción.



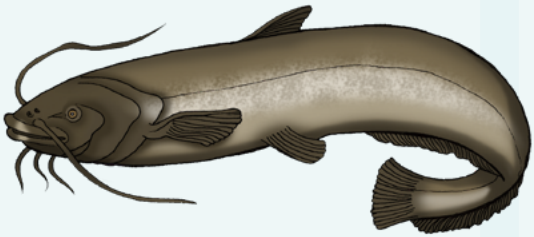
Madrilla

Especie autóctona de pequeños peces en peligro de extinción. Para refugiarse de sus depredadores las madrillas buscan las zonas poco profundas y con corriente, en los vados del río donde durante el estiaje puede encallar la piragua.



Carpa

Introducida en nuestros ecosistemas por los monjes varios siglos atrás, ha existido controversia sobre si considerarla exótica invasora o protegerla. Es espectacular verlas desovar en las orillas, con medio cuerpo fuera del agua.



Siluro

Introducido en 1974 en el pantano de Mequinenza, se ha extendido por el Ebro con mucha rapidez. Si bien atrae el turismo de pesca, puede perjudicar a otras especies: Es un súper depredador que aquí alcanza más de 2 metros.



Alburno

Introducido como "pez pienso" para alimentar al voraz siluro, su nicho ecológico provoca que compita y desplace a la madrilla. Su boca, orientada hacia arriba, le permite atrapar larvas y otros alimentos que flotan en la superficie.



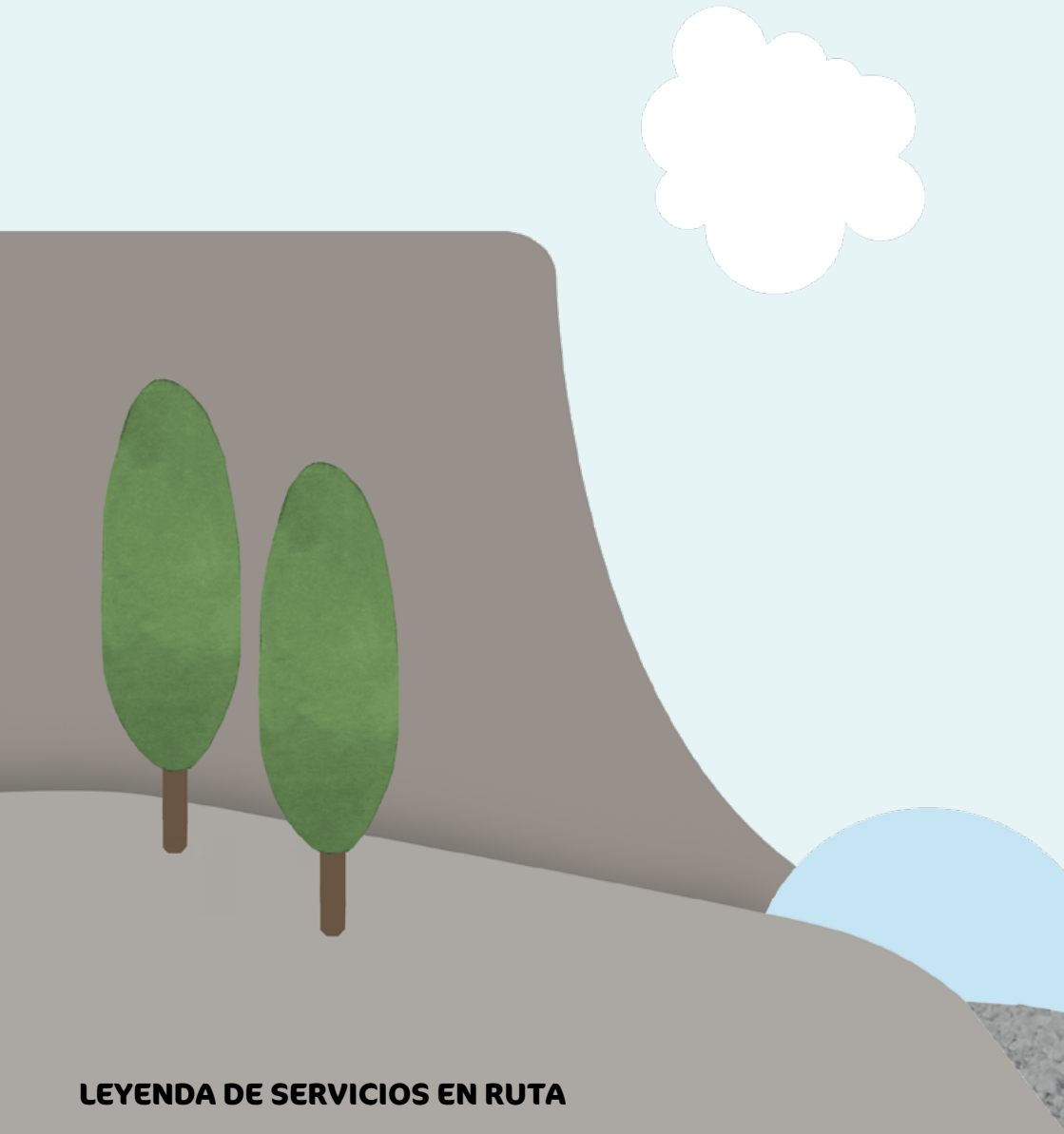
Margaritona

Es la mayor de las 4 especies autóctonas de náyades, las almejas de río. En el Ebro se encuentra su último reducto, al haberse extinguido esta especie en el resto de Europa. Es muy fácil encontrar conchas de las otras náyades sobre las gravas.



Ditisco

La mayor parte de la biodiversidad del río pasa desapercibida por su pequeño tamaño. Bajo las piedras de las orillas puedes observar larvas de insectos voladores, y otros macroinvertebrados que como el ditisco viven toda su vida en el río.

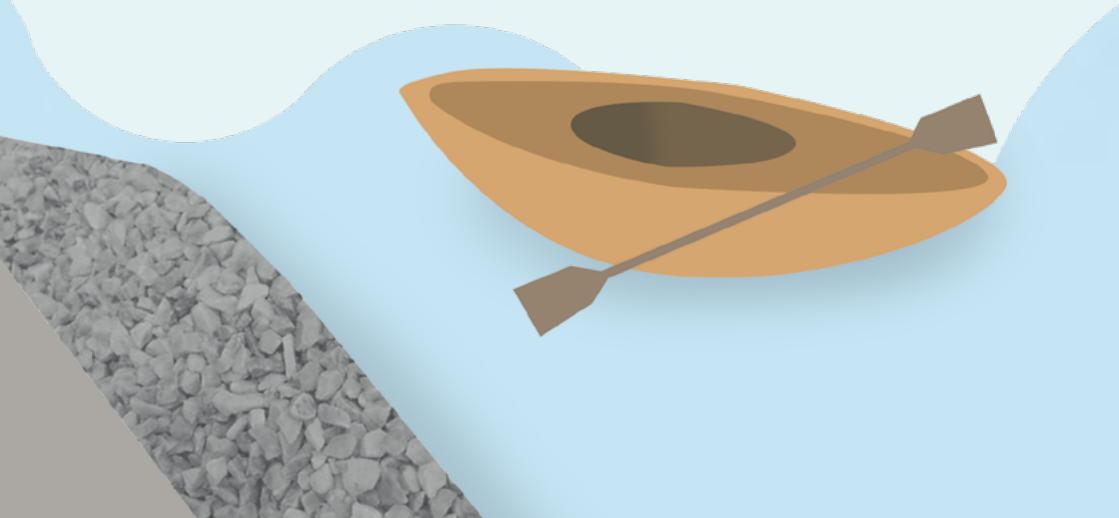


LEYENDA DE SERVICIOS EN RUTA

- Alojamiento
- Avituallamiento
- Visita cultural
- Farmacia
- Ambulatorio
- Punto de acceso / embarcadero

Navegar el Ebro

Desde Novillas hasta Escatrón



Por ti, por todes, por favor...

TU SEGURIDAD

Cualquier actividad deportiva en el medio natural conlleva un riesgo. Para reducirlo cuando practicamos piragüismo, hay unas reglas básicas que no debes ignorar:

* Saber nadar es imprescindible para realizar cualquier actividad náutica.
* Nunca palees en solitario: Una buena compañía es el mejor equipo de seguridad.
* No olvides el móvil, el gorro y la crema solar, ni tampoco el chubasquero.
* El chaleco de seguridad debes llevarlo puesto y bien ajustado: nunca sabes cuándo vas a necesitarlo.
* Beber abundante agua y alimentarte adecuadamente te ayudará a no desfallecer durante la jornada.
* Consulta la previsión meteorológica y el caudal del Ebro.
* Antes de aventurarte por tu cuenta, practica con expertes.

EL RÍO TUYO Y DE TODOS

Cuanto más lleno de vida y más vacío de basuras se encuentre el Ebro, más podremos disfrutarlo.

Muchas aves anidan en los galachos y canales secundarios durante la primavera. Intenta no molestarlas en esa época crucial, manteniéndote en el cauce principal.

Gritar y hacer ruido no sólo molesta a las aves, sino también a todos los otros usuarios lúdicos. Descender en un relativo silencio te permitirá percibir los cantos de innumerables pájaros y los murmullos del propio río.

Intenta no perturbar a los pescadores, alejándote en lo posible de sus sedales. También hay que estar atento a los bañistas, para evitar colisionar y hacerles daño.



Mantén el río limpio y disfrutable.
Keep the river clean and enjoyable.

Evita la expansión de especies invasoras.
Avoid spreading of invasive species.





No molestes a otras personas ni animales.
Don't disturb other people nor animals.

Chaleco, movil y compañía pueden salvar tu vida. Lifejacket, mobile phone and a companion can save your life.



Consulta la predicción: Evita las tormentas y el viento fuerte. Check the weather-cast: Avoid storms and strong winds.





Consulta www.saihebro.com, y extrema la precaución por encima de 100m³/s.
Monitor discharge and extreme caution over 100m³/s.

Etapa 1
Novillas - Gallur

Galachos y manantiales en un tramo con vistas al Moncayo (14 km)

Los atractivos de este tramo comienzan incluso antes de iniciar el descenso navegado: puedes sumergirte en la cultura popular de la zona visitando "La Casa del Labrador" en Novillas. Te permitirá conocer aperos y costumbres de nuestro pasado más reciente.

Una vez dentro del cauce, disfruta de un tramo rico en canales secundarios ("galachos"), densos sotos, y alguna que otra corriente que animará tu discurrir por el río. Sin bajar de la piragua asistirás también a uno de los espectáculos más sorprendentes de este trayecto: Hermosos manantiales de agua subterránea surgen de un talud vertical en la margen izquierda, favoreciendo el desarrollo de la vegetación y creando un entorno singular.

En la parte final de este descenso, el paisaje fluvial se complementa con vistas al Moncayo y, si estás atento, descubrirás la desembocadura del río Arba en la margen izquierda.

Una vez en el punto final, puedes descansar tus brazos y desentumecer las piernas paseando por el camino de sirga del Canal Imperial, antaño importantísima vía de navegación en la zona.

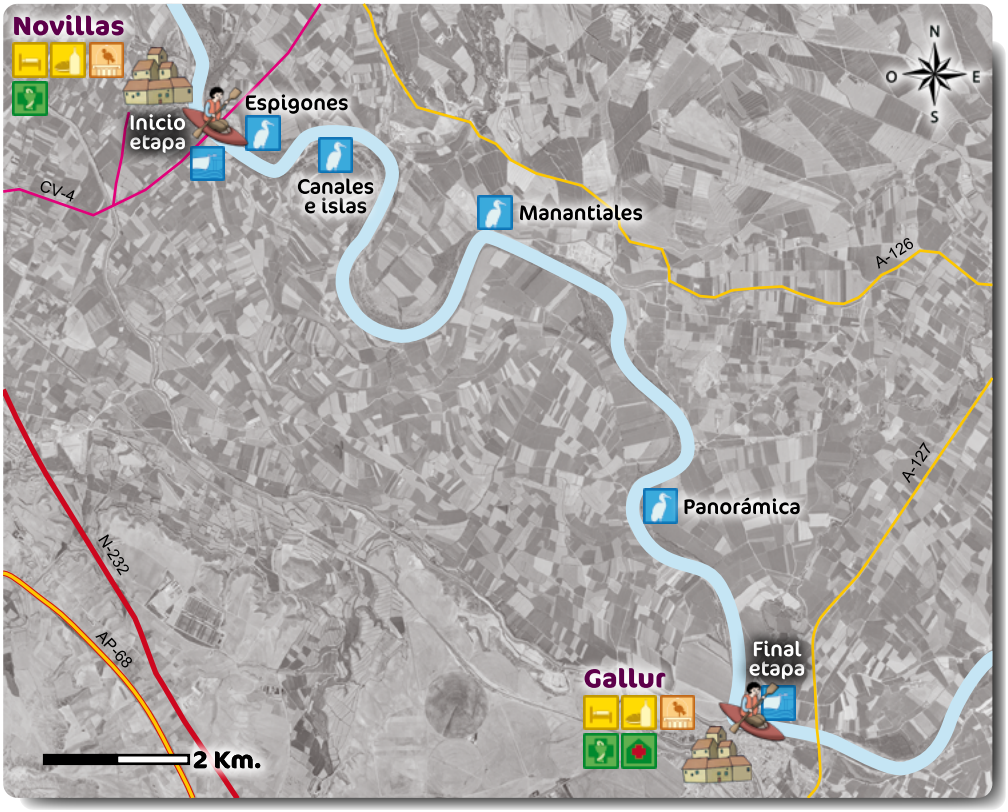


Espigones "descalzados"

Sistema de canales, barras e islas







Manantiales en las terrazas





Tramo con vistas al Moncayo

Etapa 2
Gallur - Pradilla

Del “puente de las Arcadas” hasta la casa del barquero de Pradilla (7,7 km)

Comenzamos bajo el singular puente de San Antonio de Gallur, constuido en hierro entre 1986 y 1902 en sustitución de un curioso puente de barcas, que a su vez reemplazó a la barca de paso de la localidad. La cercana Calle de las Pesqueras recuerda las pequeñas balsas, alimentadas por una acequia que por bajo ella discurre, donde se almacenaban vivas las anguilas pescadas en el Ebro.

Una vez embarcado te adentrarás en una zona con densos sotos en ambas orillas: un ambiente totalmente selvático.

En una revuelta del río, encontrarás unas rocas formada por gravas depositadas por el río, y posteriormente cementadas: son las calcretas, aquí conocidas como “mallacán”.

El cielo es surcado en este tramo por algún aguilucho lagunero, ya que anidan en el Galacho de los Fornazos muy cerca de Boquiñeni.

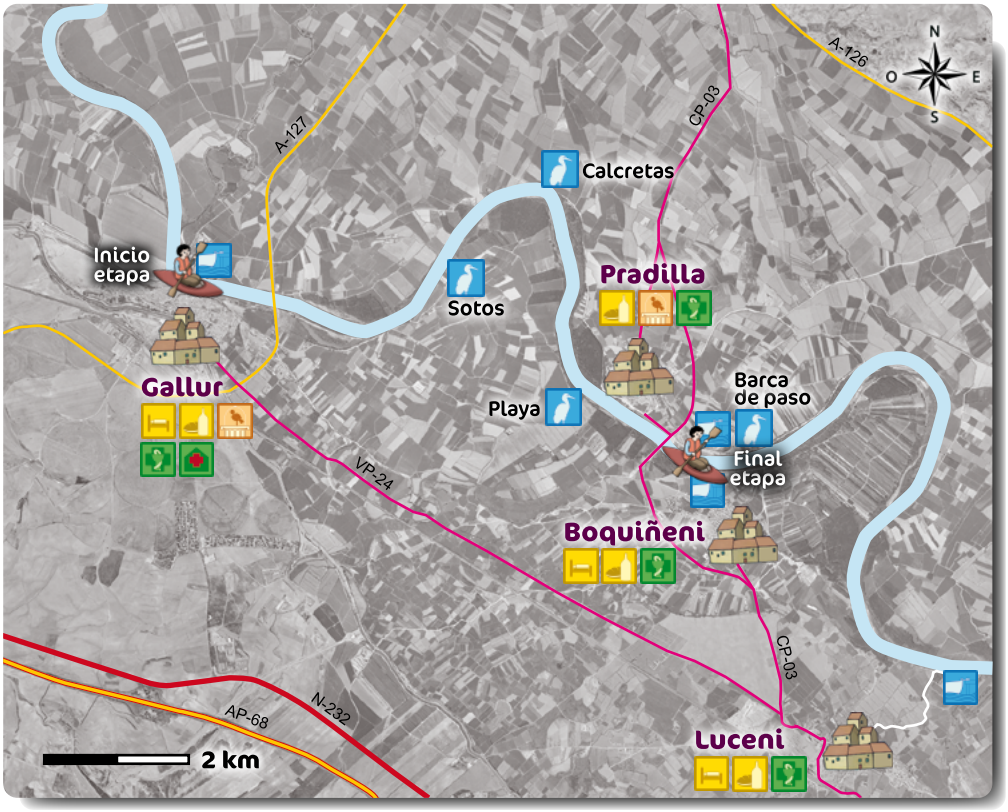
El paso de barca de Pradilla de Ebro marca el final de la etapa. Contactando con su ayuntamiento puedes visitar el museo de la Casa del Barquero para conocer los oficios fluviales, la historia de la navegación en el Ebro, y las antiguas barcas de paso de la comarca.

Tramo flanqueado por frondosos sotos





Calcretas en la “revuelta de la isla”





Extensa playa de gravas, ideal para un baño

Casa del Barquero



Etapa 3
Pradilla - Alcalá

Siguiendo la estela de El Quijote y Sancho Panza, ilustre Gobernador de la Ínsula Barataria (11 km)

En este tramo te recomendamos dejar el cauce principal y explorar alguno de los numerosos galachos navegables, extremando eso sí la precaución y remontándolos desde aguas abajo.

Entre las poblaciones de Pradilla y Luceni encontrarás uno de los más largos de todo el Ebro aragonés: más de 800 metros de un estrecho canal en el que disfrutar de un río más íntimo y selvático. No olvides que con caudales mayores de 100 m^3/s la navegación de estos canales resulta muy peligrosa, sobre todo si se accede desde aguas arriba.

Frente a la localidad de Alcalá de Ebro, un "cauce de alivio" construido por la Confederación Hidrográfica del Ebro mitiga el riesgo de inundación de la localidad. Su progresiva naturalización lo hacen además indistinguible de un galacho natural.

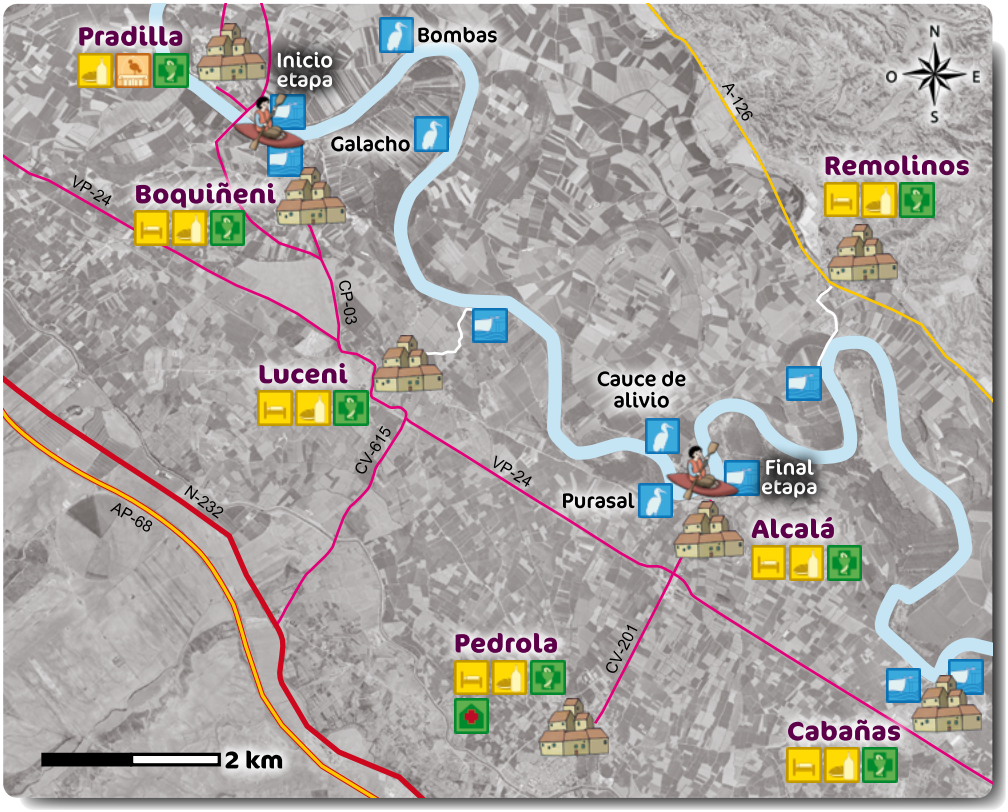
También en Alcalá una escultura recuerda el pasaje del Quijote en que Sancho Panza demuestra sus virtudes como Gobernador de la Ínsula Barataria. Además, observa las infraestructuras (dentro y fuera del río) del antiguo teleférico minero que transportó durante décadas la sal de Remolinos hasta la estación del ferrocarril.



Estación de bombeo usada en las crecidas

Canal secundario en la margen derecha





Cauce de alivio de Alcalá durante el estiaje





Vestigios del teleférico de Purasal en Alcalá

Etapa 4
Alcalá - Cabañas

Vacas y aviones zapadores, habitantes de los sinuosos meandros del río (10 km)

Prepárate para navegar en uno de los tramos más tortuosos de la Ribera Alta del Ebro. Los 3,5 kilómetros que separan las poblaciones de Alcalá y Cabañas por carretera, el Ebro los convierte en 10 kilómetros de paseo fluvial de meandros o "revueltas" de río.

Tras navegar flanqueados por frondosos sotos, la vista de un gran escarpe de yesos coronado por una ermita anuncia la llegada a Remolinos.

La misma erosión fluvial que creó hace tiempos ese escarpe excava en este tramo varios taludes verticales. En ellos puedes disfrutar de un auténtico espectáculo durante la época estival, cuando centenares de aviones zapadores construyen los túneles en los que anidan. La ganadería tradicional de la finca Cagainero se integra a la perfección en este paisaje natural, y ofrece singulares estampas.

Justo antes de llegar a Cabañas, en la margen izquierda, un cauce de alivio de la Confederación Hidrográfica del Ebro intenta mitigar el riesgo de inundación de la localidad. Puedes ampliar la información sobre estas actuaciones en www.ebroresilience.com.

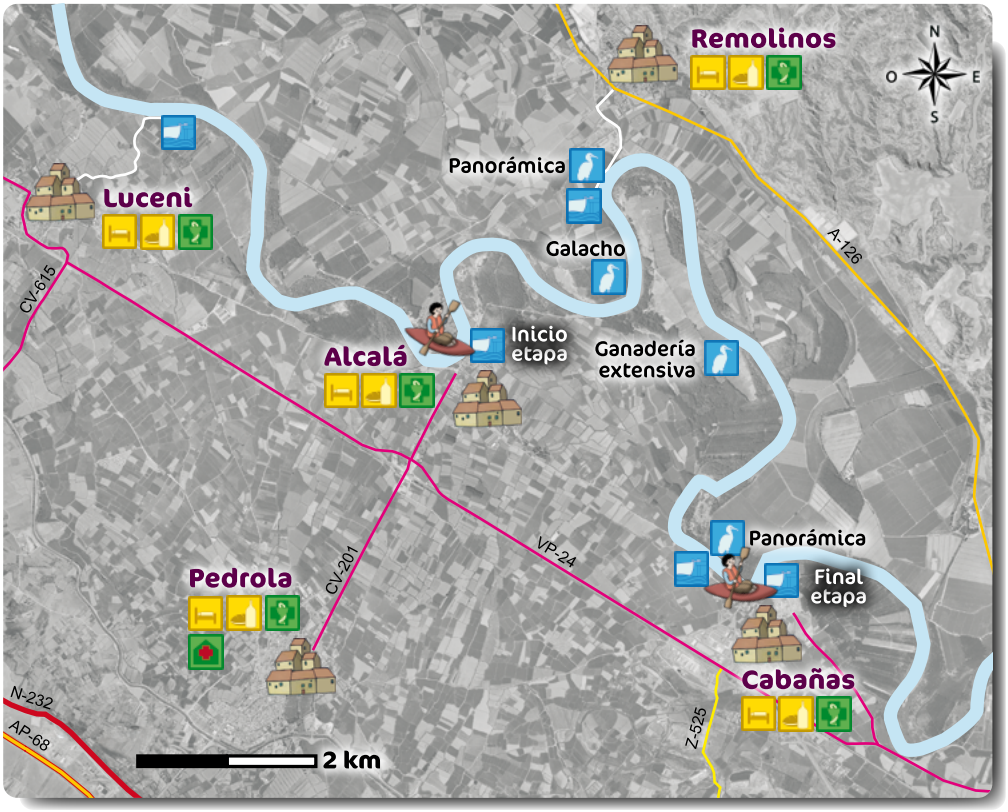
Galacho en la margen izquierda





Panorámica de los montes de Remolinos







Ganadería extensiva en la finca Cagainero

Cauce de alivio de Cabañas durante una crecida



Etapa 5
Cabañas - La Codera

Al encuentro de la estepa: sotos y galachos hasta los escarpes de La Caldera (10,5 km)

Esta etapa se caracteriza por el enorme contraste de sus paisajes. Antes de iniciar la navegación, puedes disfrutar de una excursión por la frondosa ribera hasta "El Moreral", un mirador sobre el Ebro cerca de Cabañas.

Dejando tras de ti sinuosos meandros llegarás hasta el puente de la carretera entre Alagón y Remolinos. En un pasado reciente aquí se ubicaba la Playa Matalé, en la que las gentes de Alagón y sus visitantes disfrutaban del baño y el uso lúdico del río.

Cerca del final de esta etapa se encuentra uno de los paisajes más singulares del Ebro, el escarpe conocido como "La Caldera". El río choca allí contra la estepa, generando una pared de yesos de unos 40 metros de altura.

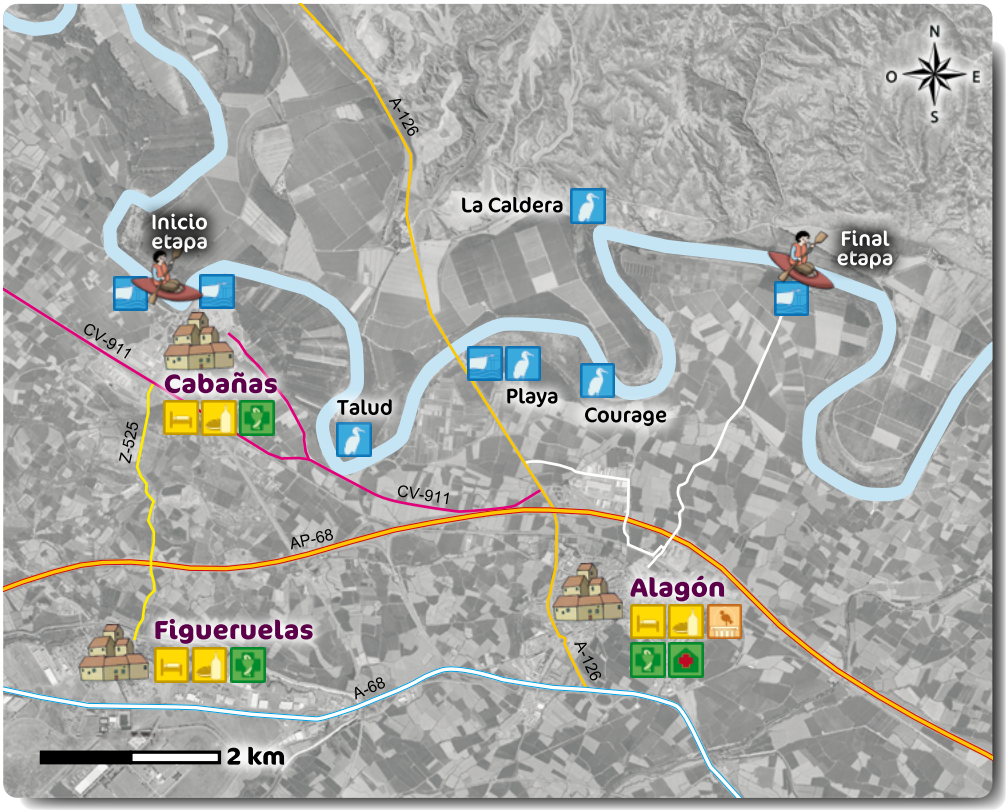
Presta atención a la orilla derecha para no pasarte el embarcadero de La Codera, que se encuentra camuflado en un soto maduro de enormes álamos.



Un galacho muy recoleto detrás de la isla

Talud erosivo habitado por aves y mamíferos





Antigua Playa de Matalé





Escarpe de La Caldera

Etapa 6
La Codera - Sobradiel

Donde el río fue frontera: escarpes y barcas de paso por El Castellar y La Atalaya (14,2 km)

Las casetas-palafito del paraje de La Codera, construidas en la llanura de inundación, están elevadas sobre pilares para evitar ser dañadas por las crecidas.

El Ebro en esta etapa sigue siendo un río de contrastes. Mientras en la margen derecha dominan los frondosos sotos, en la izquierda encontrarás verticales paredones de yesos y un paisaje estepario.

Dejando atrás los manantiales en las terrazas de "La Bomba" se llega a uno de los más espectaculares escarpes del río: La Peña Palomera. Nada más pasar este escarpe, puedes desembarcar y adentrarte en un paisaje muy singular: Sal, estepa e historia envuelven los restos arqueológicos del Barranco de la Virgen, en el entorno del antiguo castillo y poblado cristiano del Castellar.

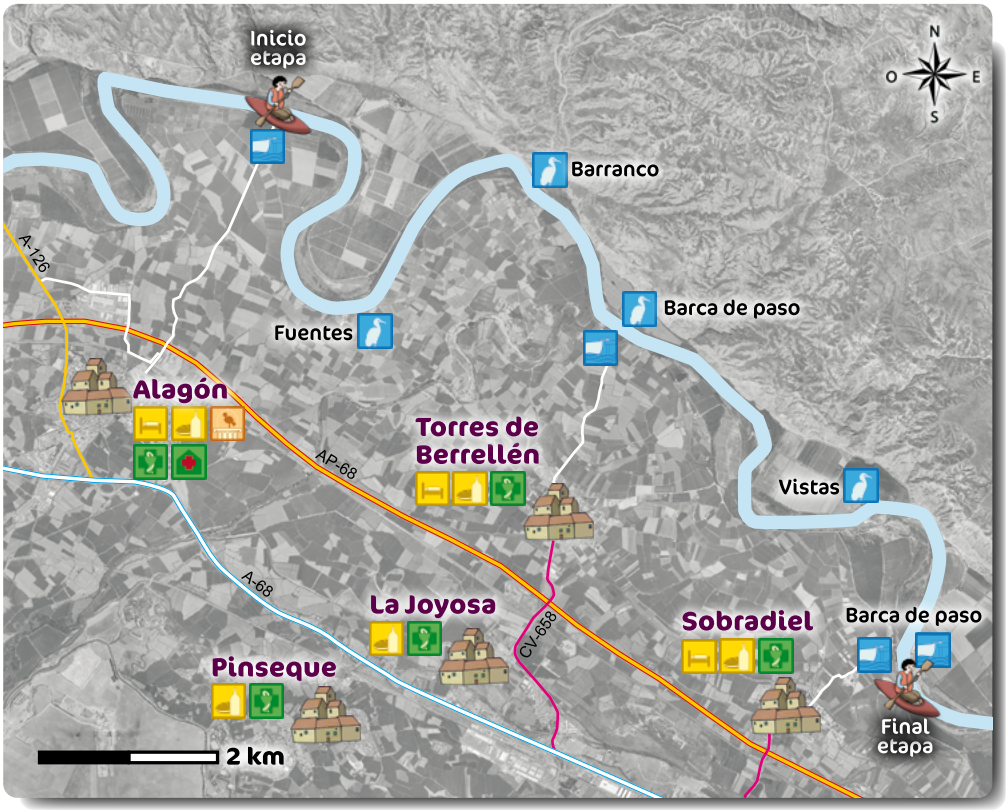
Seguiremos disfrutando del patrimonio histórico: Los embarcaderos de Torres y Sobradiel se ubican en los pasos de sendas barcas de paso tradicionales. Un final perfecto para esta jornada es subir hasta el torreón de La Atalaya y descubrir sus inigualables vistas sobre el río.

Manantiales en el talud de La Bomba





Barranco salado y vistas del Castellar





Vistas de la Atalaya

Barca de paso de Sobradiel



Etapa 7
Sobradiel - Monzalbarba

Islas, escarpes y olas desde el paso de barca hasta el Regimiento de Pontoneros (9 Km.).

El punto de inicio coincide con el paso de barca de Sobradiel, y con un poco de suerte podremos admirar su habitual trajín antes de empezar nuestro recorrido.

Ya navegando, al inicio de este tramo encontraremos una extensa isla mejana que divide el Ebro en varios canales secundarios que navegaremos con precaución.

Una gran playa de gravas frente a un imponente escarpe de yesos en la margen izquierda puede ser un buen lugar para estirar las piernas y conocer la ribera de Utebo. En la base del escarpe se observa el blanco inmaculado de los nódulos de alabastro que afloran en la pared vertical.

A partir de allí comienza un tramo con animadas corrientes de olas. Puedes también remontar un par de galachos en la margen derecha, para disfrutar de su fauna y paisaje.

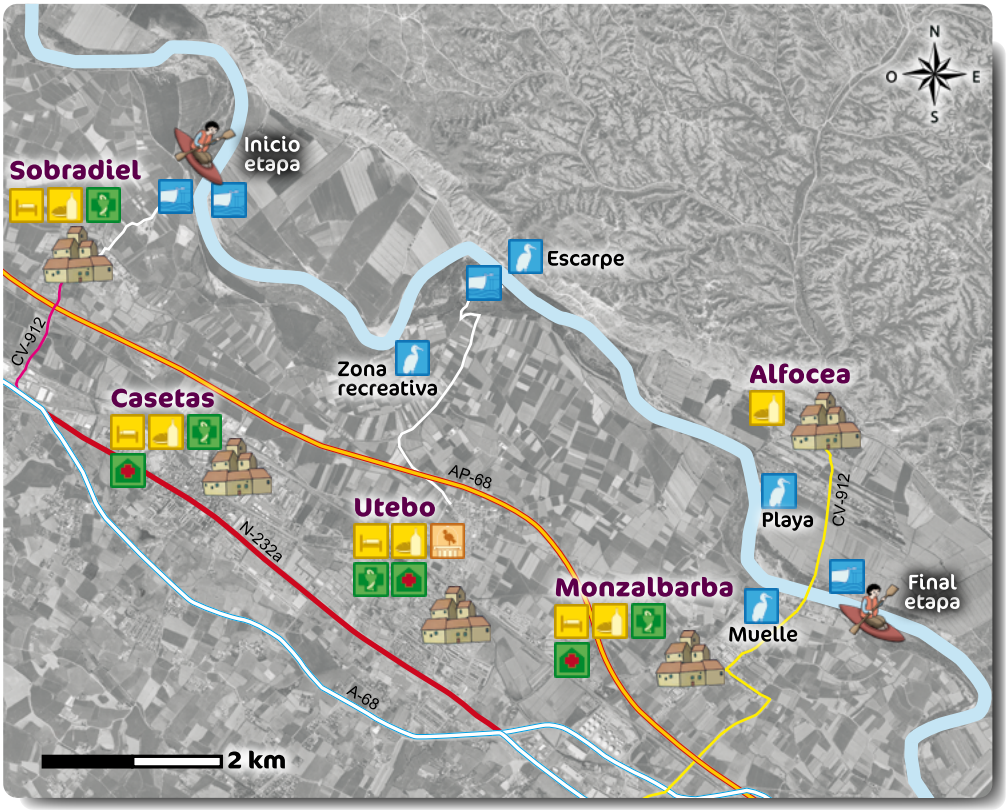
Junto al puente de Monzalbarba realiza sus prácticas el Regimiento de Pontoneros, especializado en la instalación de puentes flotantes.



Zona recreativa de Utebo

Escarpe con nódulos blancos de alabastro





Playa de gravas, ideal para almorzar o bañarse





Muelle para prácticas de los Pontoneros

Etapa 8
Monzalbarba-Zaragoza

La entrada más hermosa a Zaragoza, y algunas de sus mejores vistas (16,5 km)

Uno de los atractivos de esta larga etapa es disfrutar del contacto y contraste entre el medio natural y el medio urbano. En la primera parte del recorrido hay que prestar atención a las corrientes, porque existen zonas con algo de oleaje.

En la margen izquierda puedes observar la salida de un antiguo meandro, que el río abandonó por completo durante la crecida de 1961 para formar el galacho de Juslibol.

Desde ese punto la navegación se hace más relajada, y el río ofrece varias playas de gravas en las que hacer un alto para disfrutar de un placentero chapuzón. Aguas abajo del puente de la A-2 se navega por el meandro de Ranillas, emplazamiento del Parque del Agua y de los edificios emblemáticos de la EXPO Zaragoza 2008.

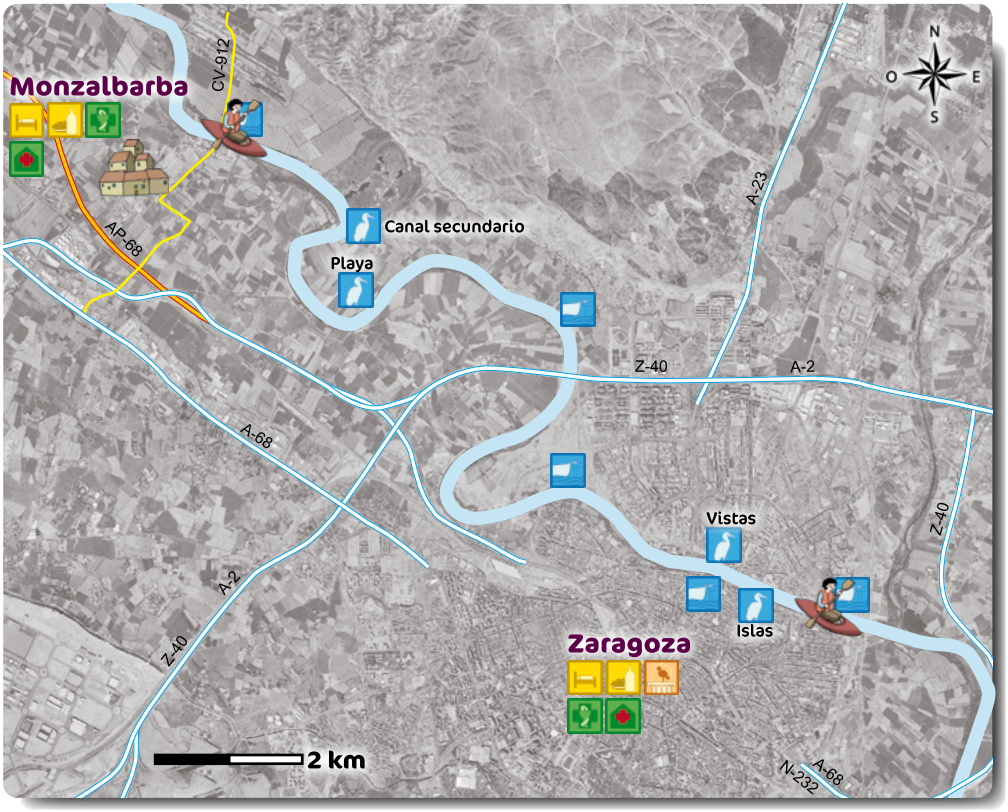
El Ebro es en Zaragoza una avenida escénica, adornada con puentes modernos como el Pabellón Puente o antiquísimos como el Puente de Piedra, junto a la Basílica del Pilar. No olvides que en este recorrido tendrás que compartir el Ebro con piragüistas, remeros y pescadores hasta llegar al Puerto Fluvial de Vadorrey.

Canal secundario junto al Galacho de Juslibol





Playa cercana a Zaragoza





Vistas de la Basílica del Pilar desde el Ebro

Islas mejanas junto al Puente de Hierro



Etapa 9
Zaragoza - Presa de Pina

De la ciudad a la jungla: La Reserva Natural de los Galachos del Ebro (22 km)

Puedes iniciar la ruta junto a la desembocadura del Río Gállego, un paraje restaurado durante la EXPO 2008. Conforme te vayas alejando de la ciudad las playas de gravas y la vegetación de ribera irán ganando protagonismo frente a las escolleras. En el tramo inicial destaca el frondoso Soto de Cantalobos, en la margen derecha.

A partir de la Pasarela del Bicentenario comienza la Reserva Natural de los Galachos del Ebro, por lo que debes extremar tu cuidado: No hagas ruido ni explores canales secundarios durante la época de nidificación, ya que podrías molestar a fauna protegida.
La presencia de un panel interpretativo, sobre una escollera cubierta de tamarices en la margen izquierda, te indicará la cercanía del Galacho de la Alfranca. Puedes desembarcar y visitar sus observatorios de aves y el Espacio Alfranca, que cuenta con sendos centros de interpretación sobre el ecosistema fluvial y la agricultura.

El remanso de la corriente anuncia la Presa de Pina, dormidero habitual de las níveas garcetas, y el final de etapa. El agua derivada por este azud se destina al riego y a la generación de electricidad.



Desembocadura del río Gállego

Playa junto a la pasarela del Bicentenario





Reserva Natural de los Galachos





Soto del Rincón Falso

Etapa 10
Presa de Pina - Osera

Un tramo de río poco conocido, que esconde una naturaleza casi secreta (15 km)

Una buena manera de comenzar la etapa es visitando la exposición sobre el yacimiento de la Cabañeta en El Burgo de Ebro. Podrás conocer algo más sobre uno de los pueblos que navegó el Ebro: Los romanos.

En el río, el recorrido comienza entre los canales trenzados aguas abajo de la Presa de Pina: Un lugar privilegiado para la observación de garzas, cormoranes y otras aves que se dan un festín en sus someras aguas. Poco después el cauce presenta varios canales secundarios donde también se concentra la biodiversidad del río.

Cada vez que se estrecha el cauce aparecen divertidas corrientes que nos dirigen hacia las orillas. Taludes de erosión acribillados por nidos de avión zapador, playas de grava, alguna que otra isla "mejana", y las imponentes vistas de los montes que limitan el valle son los otros atractivos de esta excursión.

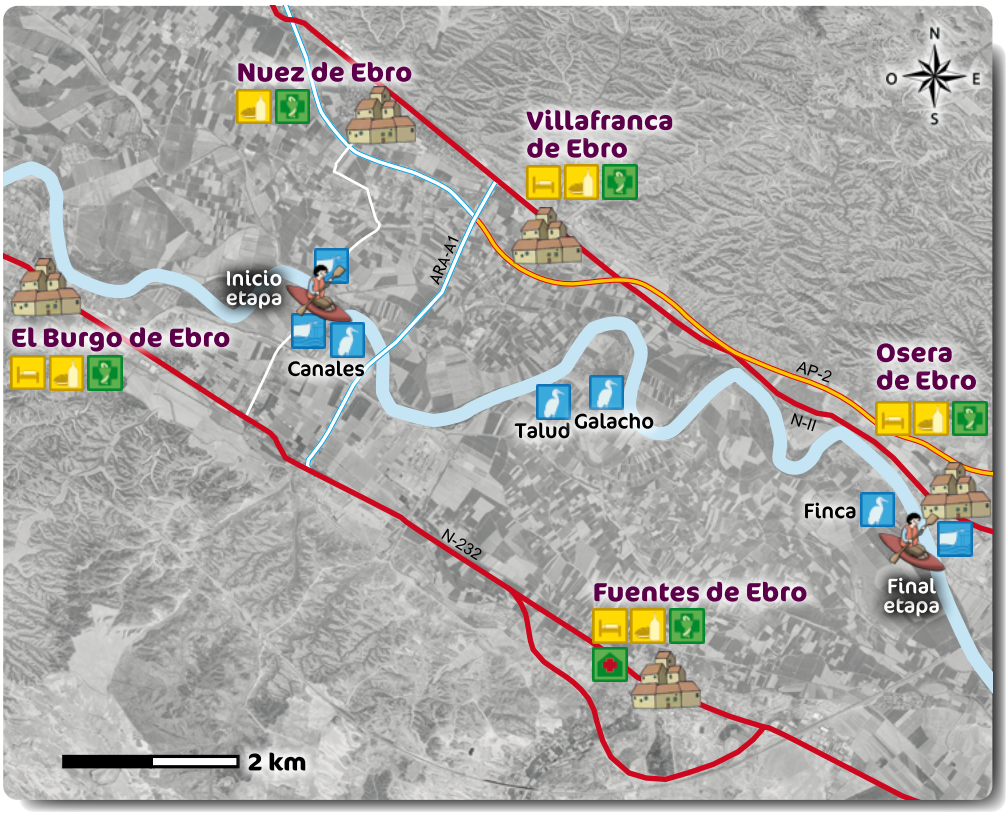
La finca de reses bravas en las proximidades de Osera indica el final de la etapa. Al desembarcar presta atención a la huerta: Osera es un buen ejemplo de las fértiles tierras regadas por el Ebro.

Canales "trenzados" tras la Presa de Pina





Talud en terrazas y vistas sobre la estepa





Galacho navegable ideal para escuchar

Finca de reses bravas junto al galacho de Osera



Etapa 11
Osera - Pina de Ebro

Carrizales, galachos y azudes: La llegada a la Ribera Baja del Ebro (10 km)

Antes de abandonar Osera es recomendable visitar el palacio y su iglesia parroquial, en la que destaca su pórtico lleno de detalles.

Este descenso comienza entre carrizales que se extienden por ambas orillas. El resto de la etapa se encuentra jalonada de taludes erosivos colonizados por el avión zapador.

Otro elemento singular de este tramo es la abundancia de "galachos" conectados con el cauce principal. Recuerda que es más seguro remontarlos, y nunca con caudales elevados. Aguas abajo de los galachos encontramos remansos donde proliferan plantas acuáticas sumergidas, auténticos bosques subacuáticos.

Hay dos puntos en la etapa en los que debes de prestar máxima atención: el paso por los azudes. Examina el entorno y sigue las indicaciones que se ofrecen en las cartas náuticas y los paneles.

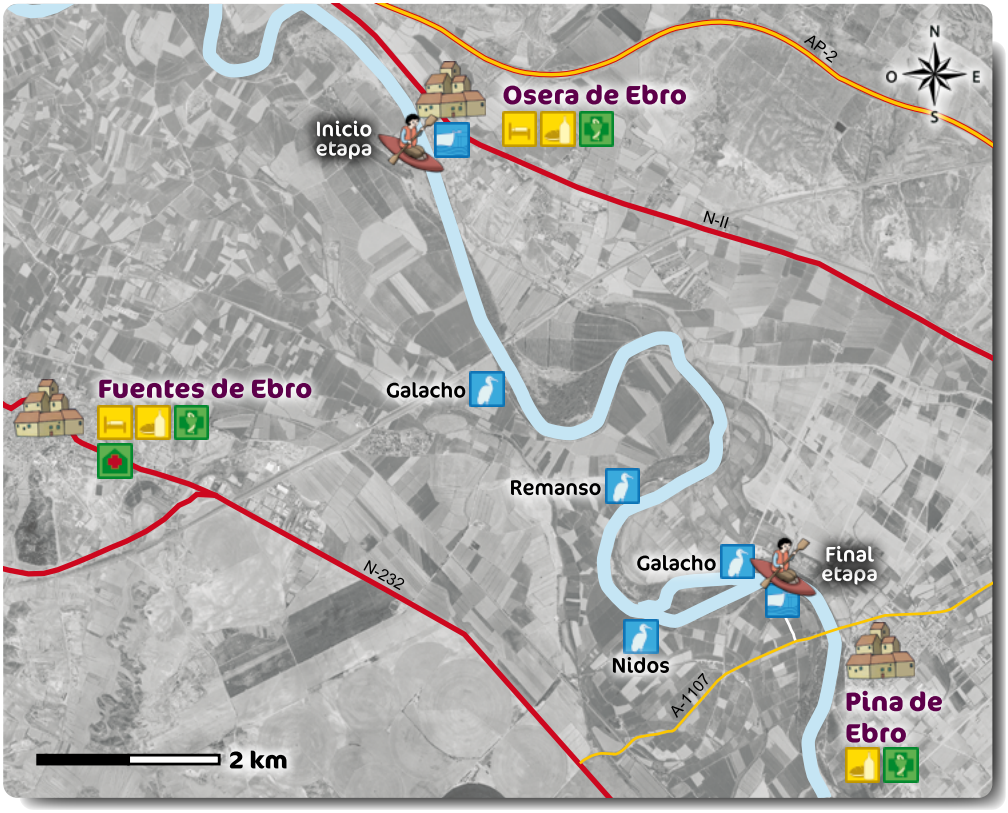
En Pina de Ebro puedes pasear por una senda balizada a través de "La Mechana", que interpreta la dinámica fluvial y algunas de sus relaciones con los pueblos ribereños.



Galacho navegable aguas abajo del puente

Remanso natural a la salida del canal





Nidos de avión zapador en el talud





Galacho colonizado por plantas sumergidas

Etapa 12
Pina - Quinto

El río se divide: Las “mejanas” del Ebro (11,5 km)

La plaza de España en Pina es un buen lugar para almorzar, y puedes aprovechar para visitar los vestigios del molino esparcidos por el jardín central y el claustro del convento de San Salvador.

La “Playa de las Mujeres” nos recuerda el uso recreativo tradicional del Ebro, que tras años de contaminación vuelve a estar disponible para sus ribereños. La corriente es suave en este primer tramo de grandes islas, en el que ambos canales a los lados de esas “mejanas” son navegables.

Las mejanas se encuentran muy vegetadas y dan cobijo a aves que antaño vieron mermado su número debido al deterioro de humedales y el uso de plaguicidas. La garza imperial fue una de ellas, y por suerte hoy día no es difícil verla en galachos y canales secundarios.

La inexistencia de grandes canales de riego aguas abajo de Pina explica la presencia de varias estaciones de bombeo antes de llegar a Quinto de Ebro. El zumbido de sus motores indica si están en uso.

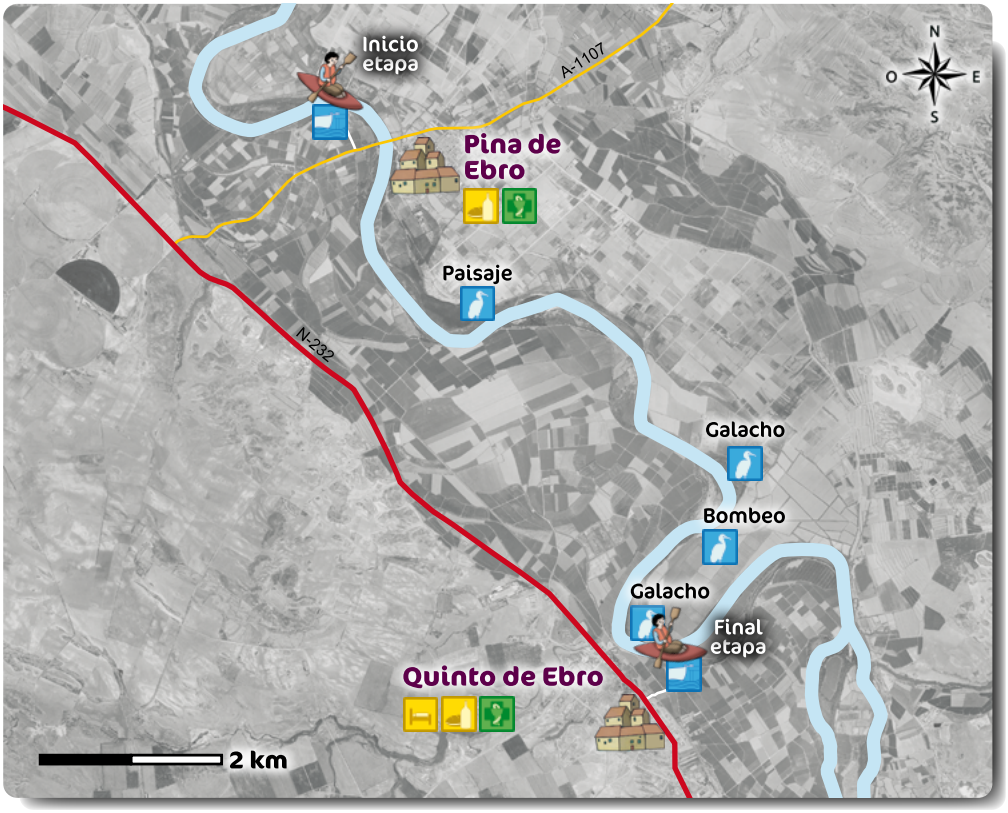
Una vez en Quinto, es interesante visitar el mirador del Piquete. Desde este punto elevado podrás tener una visión más general del valle, y de la ubicación relativa de la villa, las huertas y los montes.

La inmensidad del Ebro en la Ribera Baja





Estrecho y divertido galacho navegable





Estación de bombeo para riegos

Extenso y frondoso galacho cerca de Quinto



Etapa 13
Quinto - Velilla

Azudes, “mejanas” y noriales en un Ebro rebosante de Historia (12 km)

No dejes de pasear por el casco antiguo de Quinto, recorriendo los arcos-puerta que defendían el barrio morisco.

Ya en el Ebro y tras completar el primer meandro, se llega al azud de Gelsa. Si flanqueas el azud por la margen izquierda te encontrarás con una barca de paso en funcionamiento y, un poco más allá, con el antiguo molino y norial de Gelsa.

Extrema la precaución para portear el azud. Aguas abajo te adentrarás entre frondosas “mejanas”. Los canales trenzados entre ellas constituyen una explosión de naturaleza salvaje. En estas islas, barras y playas de gravas habita uno de los más discretos y poco conocidos habitantes del río: Las Náyades o almejas de río. Respétalas, algunas de ellas están en peligro de extinción.

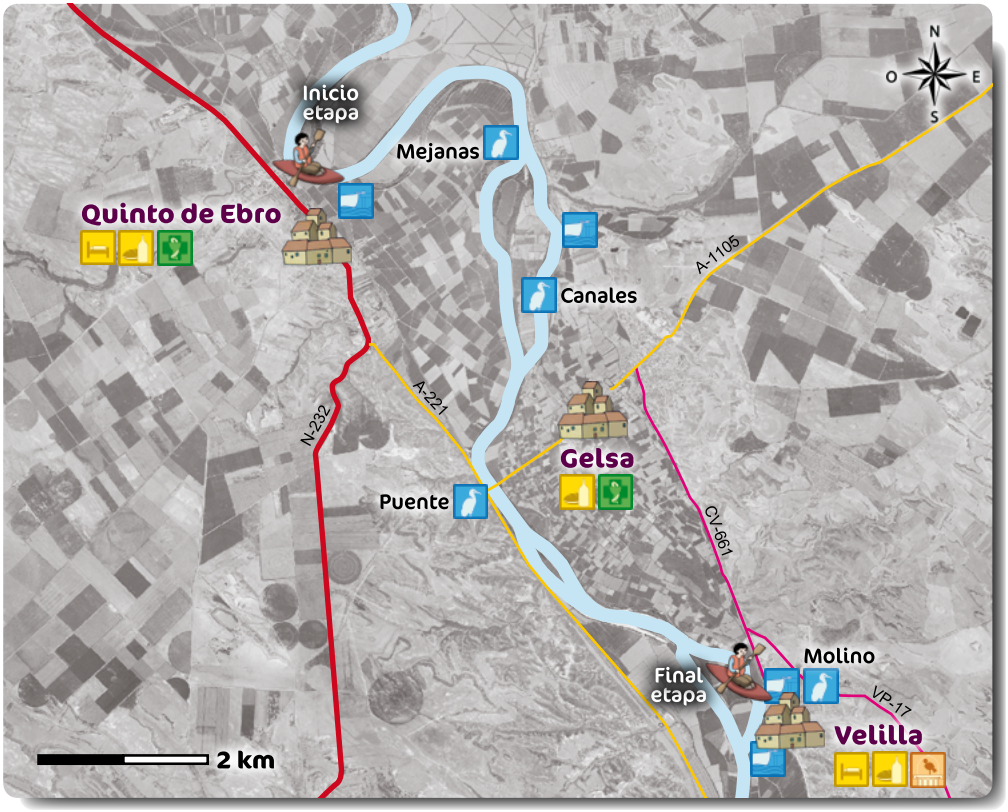
El antiguo puente de Gelsa precede a una de las mayores islas del Ebro, que en tiempos fue cultivada. El canal de derivación del azud de Velilla (antigua Lepida Celsa romana) finaliza en el norial y el molino de Velilla. En este canal pueden acumularse troncos que dificulten su navegación, en ese caso también puedes portear el azud por pasos alternativos y acercarte caminando hasta el pueblo.



Mejanas vistas desde el azud de Gelsa

Hermoso canal trenzado aguas abajo del azud





Entorno del puente de Gelsa





Norial y molino medieval en Velilla

Etapa 14
Velilla - Cinco Olivas

Donde el valle se estrecha, la Barca de Alforque enriquece aún más el paisaje (11 km)

Velilla es conocida por la leyenda de su campana. Antes de dejarla atrás pregúntale a algún vecino, seguro que sabrá relatarte la historia. Debes ponerte en camino antes de que repique ella sola...

Al poco de embarcar, en la margen derecha se observa el antiguo paso de barca de Velilla, donde permanecen su estante, la entrada para adaptar el banco y la casa del barquero. Algo más adelante daremos con el primer gran obstáculo: El azud de La Zaida.

Aguas abajo de La Zaida deléitate con los contrastes entre el río y el monte, salpicado por los terraplenes de las canteras de alabastro. Ya en Alforque, la restaurada barca de paso y la casa del barquero musealizada singularizan el "Parque de la Barca" y hablan de la intensa relación que esta población ha mantenido con el río.

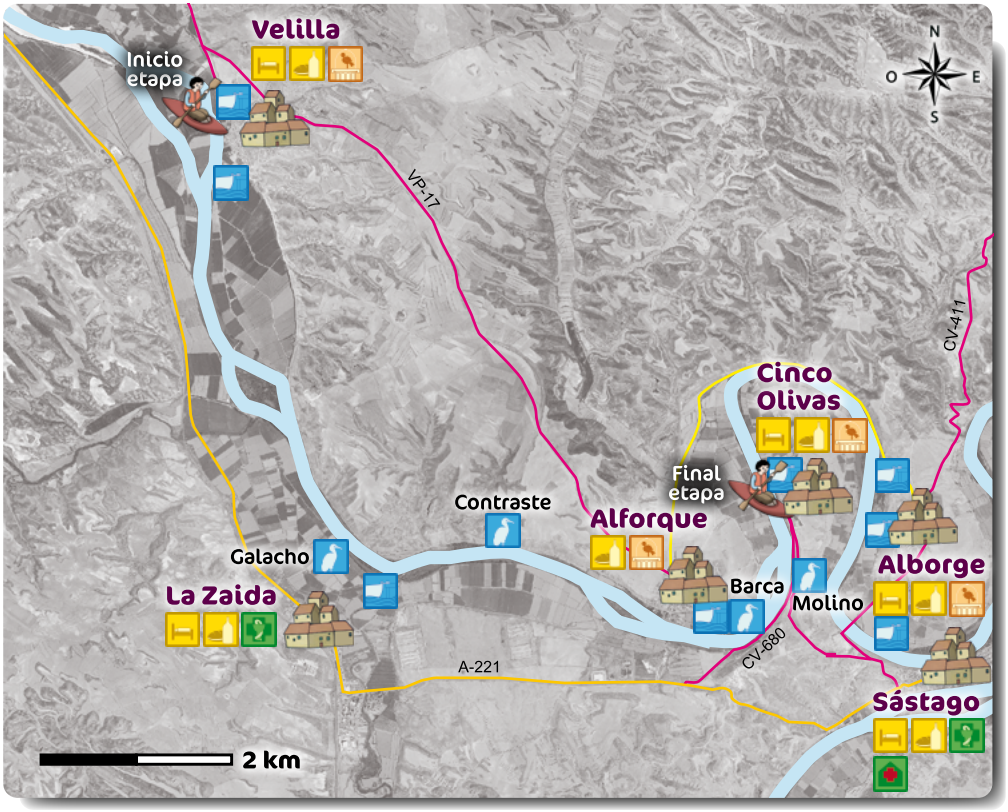
Aguas abajo de Alforque se encuentra el segundo obstáculo de la etapa, un azud medieval muy naturalizado. Desde él se saborean las vistas del imponente Fortín y se accede a un molino harinero. Junto al embarcadero de Cinco Olivas encontrarás un área recreativa, el museo del antiguo molino aceitero y el pintoresco lavadero.

Galacho ideal para observar flora y fauna





Contraste entre jungla fluvial y árida estepa





Barca y casa del barquero restauradas

Azud medieval del molino harinero



Etapa 15
Cinco Olivas - Sástago

El río serpentea: Paisaje y patrimonio en los Meandros Encajados del Ebro (6,3 km)

Antes de embarcar, en Cinco Olivas puedes visitar el mirador de la ermita y disfrutar las vistas del azud, las islas y el Fortín carlista.

Los azudes remansan por completo este tramo. Los contrastes entre la selva fluvial y la árida estepa preceden al azud de Alborge. Por la margen izquierda puedes llegar al norial y al museo del molino harinero de la localidad. Es también el punto de inicio del sendero balizado de la mejana.

Navegar en silencio por los estrechos canales formados aguas abajo del azud puede ser una experiencia inolvidable. El cercano merendero de Alborge, a cobijo de altísimos pinos piñoneros, invita a hacer un alto en el camino.

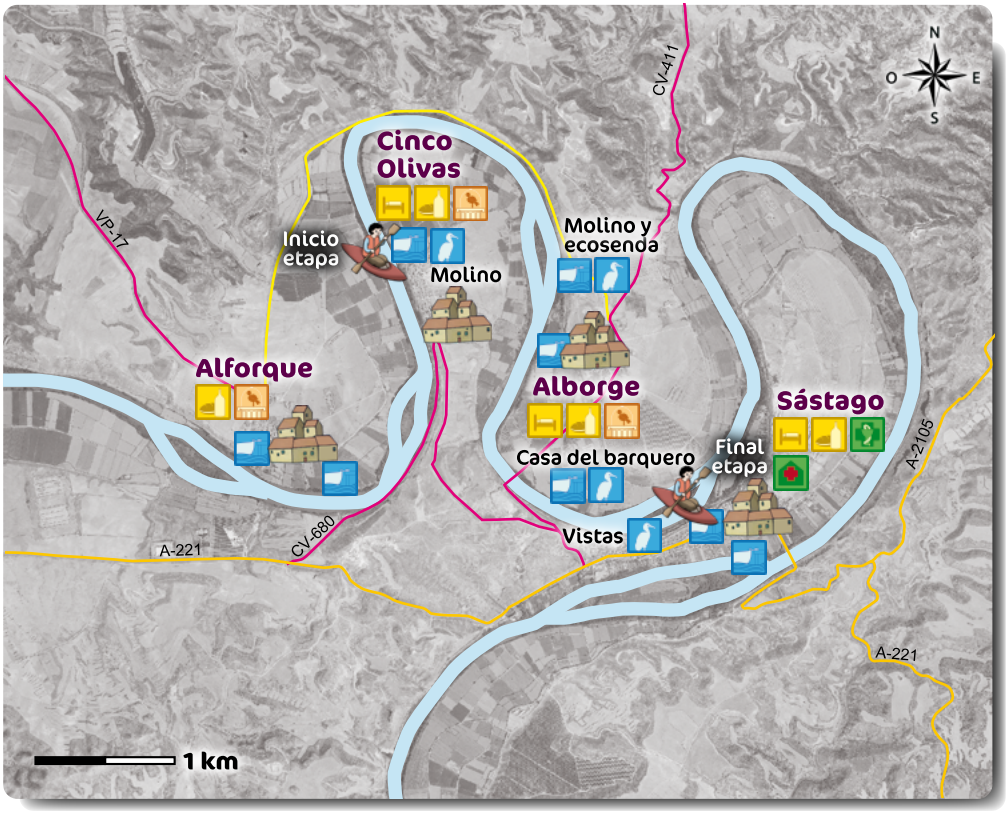
A partir de este punto se van sucediendo antiguos pasos de barca, reconocibles por los "estantes de sirga" y las rampas hacia el río. Tras el puente entre Alborge y Sástago, se identifica además la casa del barquero del primero, en la margen izquierda. Es recomendable finalizar la etapa en el siguiente azud (el de Montler), ya que la vegetación hace difícil su franqueo. Junto al embarcadero se encuentra la última curiosidad del tramo, un antiguo "zafarache" donde se guardaban las anguilas vivas antes de su venta.



Molino aceitero de Cinco Olivas

Norial junto al molino harinero de Alborge





Casa del barquero de Alborge





Vistas de Sástago desde el azud de Montler

Etapa 16
Sástago - Escatrón

El Ebro más recóndito: El Castillo de Palma es el guardián de los Meandros Encajados.

Ten en cuenta que se trata de una etapa larga y con tramos de poca corriente, en la que el único punto de acceso antes de llegar a Escatrón es el azud de Menuza.

La vista del Castillo de Palma domina el horizonte, y a sus pies el azud de Menuza marca el inicio de esta segunda parte de los Meandros Encajados del Ebro. Aguas abajo de este azud tendrás la oportunidad de recorrer uno de los canales trenzados más bellos del Ebro, siempre extremando la cautela y el respeto por sus habitantes.

El Ebro discurre frondoso bajo los escarpes esteparios. Lo apretado de sus meandros permite el aprovechamiento hidroeléctrico mediante túneles que ofrecen un provechoso atajo a las aguas del Ebro, como en la central de Menuza. La naturaleza es la única protagonista en un galacho cercano, desde cuya salida se atisban ya las coloreadas torres de la central térmica de Escatrón.

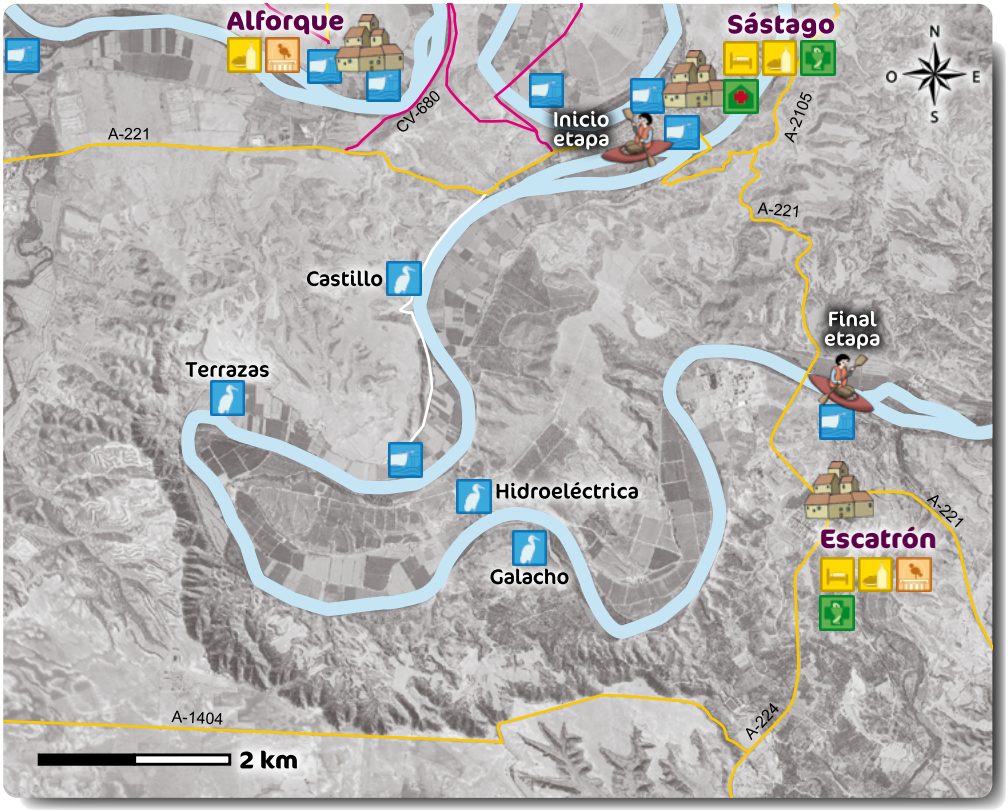
El puente de Escatrón anticipa la llegada a su embarcadero, final de esta etapa y travesía. En la otra margen del río se ubica el cisterciense Monasterio de Rueda, cuya visita es del todo inexcusable.

Vistas del Castillo de Palma





Terrazas habitadas por el *Avión Zapador*

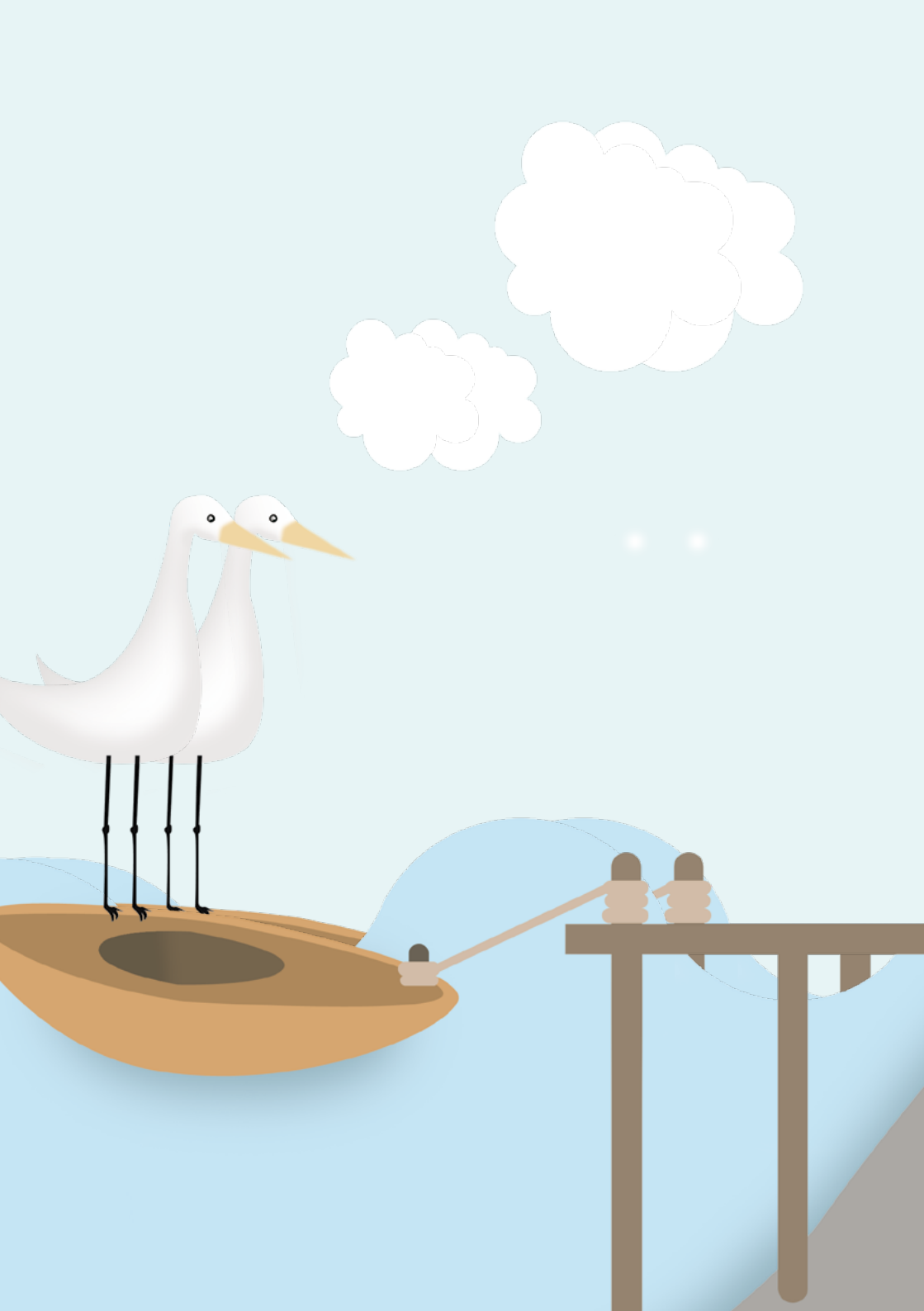




Central hidroeléctrica y su canal de desagüe

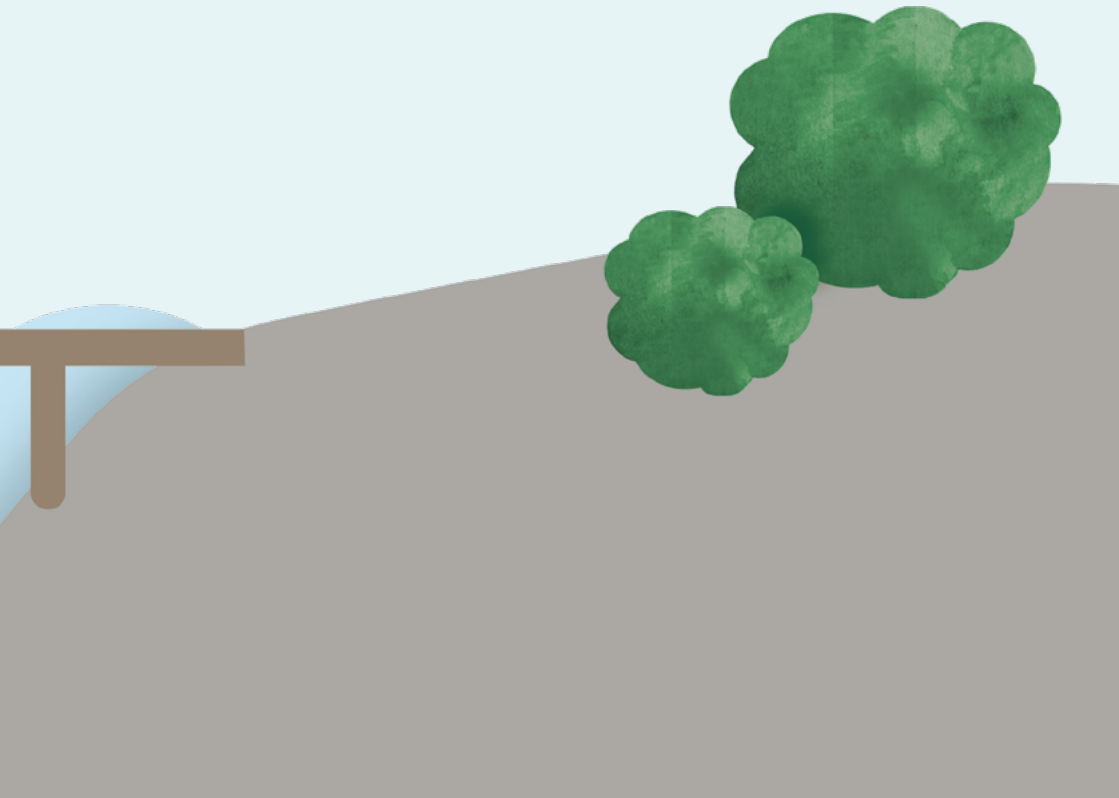
Galacho navegable





Llegar y seguir aprendiendo

Bibliografía, contactos y otras referencias



Bibliografía y Webs

ALGUNAS REFERENCIAS PARA ÉSTE Y OTROS VIAJES

Para ampliar la información sobre los atractivos turísticos de los municipios ribereños del Ebro zaragozano, una buena opción son los números 22, 30 y 50 de la colección Rutas CAI por Aragón. Se pueden adquirir a través de https://libreriaprames.com/87-publicaciones-cai.

La información ambiental ligada al descenso desde Novillas hasta Escatrón se encuentra más detallada en la **colección Red Natural de Aragón**, que dedica sus números 1 y 29 a las comarcas Ribera Baja y Ribera Alta del Ebro respectivamente. En esta misma colección se encuentra el libro "70 paseos por los ríos de Aragón - Puntos fluviales singulares", que junto al folleto **"A orillas del agua en Zaragoza provincia"** (bit.ly/ALaOrillaDelAguaDPZ) te ayudarán a seguir descubriendo paisajes fluviales singulares.

El Ebro no termina en Escatrón: para seguir navegando río abajo conviene contactar con www.ebrenavegable.cat para obtener información sobre la navegación en piragua del Ebro catalán.

No se puede dejar de citar dos monografías sobre el patrimonio cultural más destacable del Ebro: **"Al pasar la barca... Historias particulares de las barcas de paso en Aragón"** (publicado por la institución Fernando el Católico y la Diputación Provincial de Zaragoza), y **"Paisajes y tecnología del agua en el Río Ebro"**, ilustrativo catálogo de la exposición homónima, editado por Turismo de Aragón.

NAVEGANDO POR INTERNET

Caudales del Ebro en tiempo real	www.saihebro.com
Confederación Hidrográfica del Ebro	www.chebro.es
Diputación provincial de Zaragoza	www.dpz.es
Asociación Usuarios Recreativos	facebook.com/AULAebro
Información actualizada Ebro aragonés	www.ebronautas.net
Asociación de Turismo Deportivo de Aragón	tdaragon.com
Otras rutas en piragua	es.wikiloc.com/rutas/kayac

Romanos, fenicios, llauters, almadieros... navegaron el Ebro dejando tras de ellos solo una estela en la memoria.

Disfruta de los ríos respetando su flora y fauna, intentando no alterar la tranquilidad de las otras personas, y teniendo especial cuidado en no dejar residuos a tu paso.

Ilustraciones: Sabina Blasco
Fotografías, diseño y contenidos: ebroNAUTAS SLL

DIPUTACIÓN Đ ZARAGOZA
TURISMO
Plaza de España, 2. 50071, Zaragoza
www.dpz.es

Etapa 1
Novillas - Gallur (14 km)

1. Los espigones “descalzados” (erosionados en su base) dan una idea del poder de las aguas del Ebro durante las avenidas.
2. Estos canales e islas en continua evolución están colonizados por especies vegetales adaptadas al dinamismo del entorno fluvial, como los tamarices y los sauces.
3. El agua de riego se infiltra en las terrazas aluviales, circulando sobre los yesos infrayacentes, y brota en el escarpe fluvial que corta esos materiales.
4. Además de adornarse con los frondosos sotos de ambas orillas, el paisaje completa en días claros su hermosura con las vistas al Moncayo.

Practica el turismo fluvial...



En Novillas
¿Te imaginas cómo se cultivaba la tierra cuando no existía la maquinaria moderna? Visita la Casa del Labrador en Novillas o pregunta a los mayores del lugar, seguro que te sorprendes con algunas de las respuestas.



En el río
El agua de lluvia y el excedente de riego manan por los taludes de erosión formando fuentes naturales. Puedes acercarte e investigar... ¿Notas alguna diferencia entre el agua del manantial y la del río?



En Gallur
¿Sabías que antaño el Canal Imperial no sólo servía para regar? No era difícil encontrar barcazas cargadas de remolacha o de gente. Hoy, a falta de barcas, puedes disfrutar de sus riberas con un paseo a pie o en bicicleta.









Ayto. de Novillas	**976 861 084**	Comarca RIALE	**976 613 005**
Ayto. de Gallur	**976 864 073**	Turismo provincial	**976 212 032**

Navega con seguridad

A Navega con precaución estos canales, atención a las ramas y los troncos dentro del cauce.

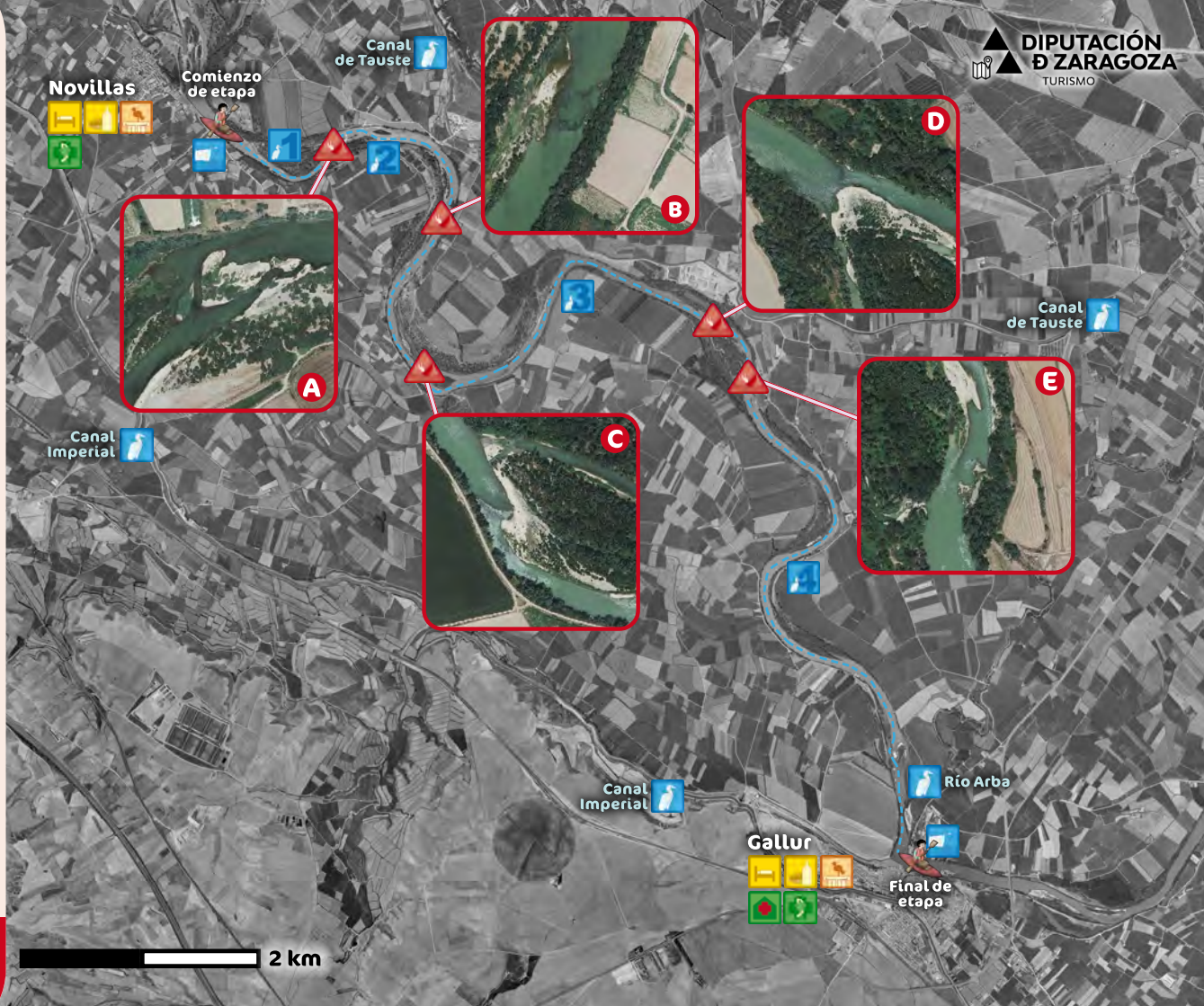
B Un pequeño resalte en el lecho del río genera un salto en la corriente y dirige ésta hacia la margen izquierda.

C Con caudales menores de 100 m^3/s, la corriente se dirige hacia la derecha. Precaución con las ramas de la orilla.

D La corriente se acelera y nos manda a la margen izquierda, generando una zona de riesgo en esa orilla.

E Atención a los troncos dentro del cauce. Tras estos, la corriente se acelera hacia la margen derecha, precaución con las ramas de la orilla

¡Aléjate de las ramas y árboles caídos!



Etapa 2
Gallur - Pradilla (7,7 km)

1. El cauce traza una larga recta flanqueada por frondosos sotos a ambas orillas. Los sonidos completan un paisaje lleno de vida.
2. En la margen izquierda, el río erosiona unas gravas cementadas de forma natural. Las "calcretas" conforman una ribera de apariencia singular.
3. En las inmediaciones de Pradilla de Ebro, una extensa playa de gravas situada en la margen derecha nos indica los movimientos de un río vivo.
4. La casa del barquero de Pradilla, ahora transformada en museo de cultura fluvial ribereña, muestran algunas de las relaciones de la población con su río.

Practica el turismo fluvial...



En Gallur
Las anguilas que remontaban desde el Mediterráneo eran fundamentales en la dieta y economía de los pueblos ribereños.
Una calle de Gallur recuerda una tradición perdida... Puedes preguntar por las "pesqueras" y su uso.



En el río
¿Natural o artificial? Te lo preguntarás al llegar a la "Revuelta de la isla" y ver las calcretas. Los carbonatos que contiene el agua de infiltración han precipitado entre las gravas sedimentadas por el río, cementándolas.



En Pradilla y Boquiñeni
Tan importantes eran las barcas de paso, que los barqueros vivían junto a ellas para garantizar su mantenimiento y servicio.
Visita el museo en la casa del barquero, e imagina cómo era su vida.









Ayto. de Gallur **976 864 073**
Ayto. de Pradilla **976 860 085**
Ayto. de Boquiñeni **976 651 337**

Comarca RIALE **976 613 005**
Turismo provincial **976 212 032**

Navega con seguridad

A La corriente se dirige hacia la orilla izquierda, atención a la vegetación en esa margen del río.

B Atención con las rocas y troncos en el centro del cauce. La navegación es más segura junto a la margen derecha.

¡Aléjate de las ramas y árboles caídos!



Etapa 3
Pradilla - Alcalá de Ebro (11 km)

1. Estas compuertas permiten la entrada del Ebro en la huerta cuando su crecida amenaza a Pradilla. Después, grandes bombas devuelven el agua al cauce.

2. En la margen derecha existe un largo galacho navegable. Remonta desde aguas abajo para disfrutarlo con seguridad, atento a los troncos atravesados.

3. Aunque parezca un galacho, este canal naturalizado es un cauce de alivio para mitigar el riesgo por inundación en el casco urbano de Alcalá de Ebro.

4. Estructura del antiguo teleférico de Purasal, utilizado en el pasado para unir las dos orillas y poder llevar la sal desde las minas de Remolinos al ferrocarril.

Practica el turismo fluvial...



En Boquiñeni
Un paseo por el Galacho de los Fornazos ayuda a comprender que los ríos se mueven. Puedes observar aves que nidifican en este antiguo cauce del Ebro, y otras que buscan comida sobrevolando el carrizal. ¿De dónde vendrá su agua?



En el río
Si desembarcas en el embarcadero de Luceni, puedes pasear hasta un álamo monumental. Sigue la pista remontando el curso del río, en cinco minutos podrás conversar con un viejo amigo del Ebro.



En Alcalá de Ebro
La antigua importancia de la sal se manifiesta en la palabra "salario". Hace 100 años, unas vagonetas cruzaban el río desde las minas de Remolinos. Llegaban hasta al singular edificio de "Purasal", junto a la estación de tren.









Ayto. de Boquiñeni	**976 651 337**	Comarca RIALE	**976 613 005**
Ayto. de Luceni	**976 652 003**	Turismo provincial	**976 212 032**
Ayto. de Alcalá	**976 615 716**		

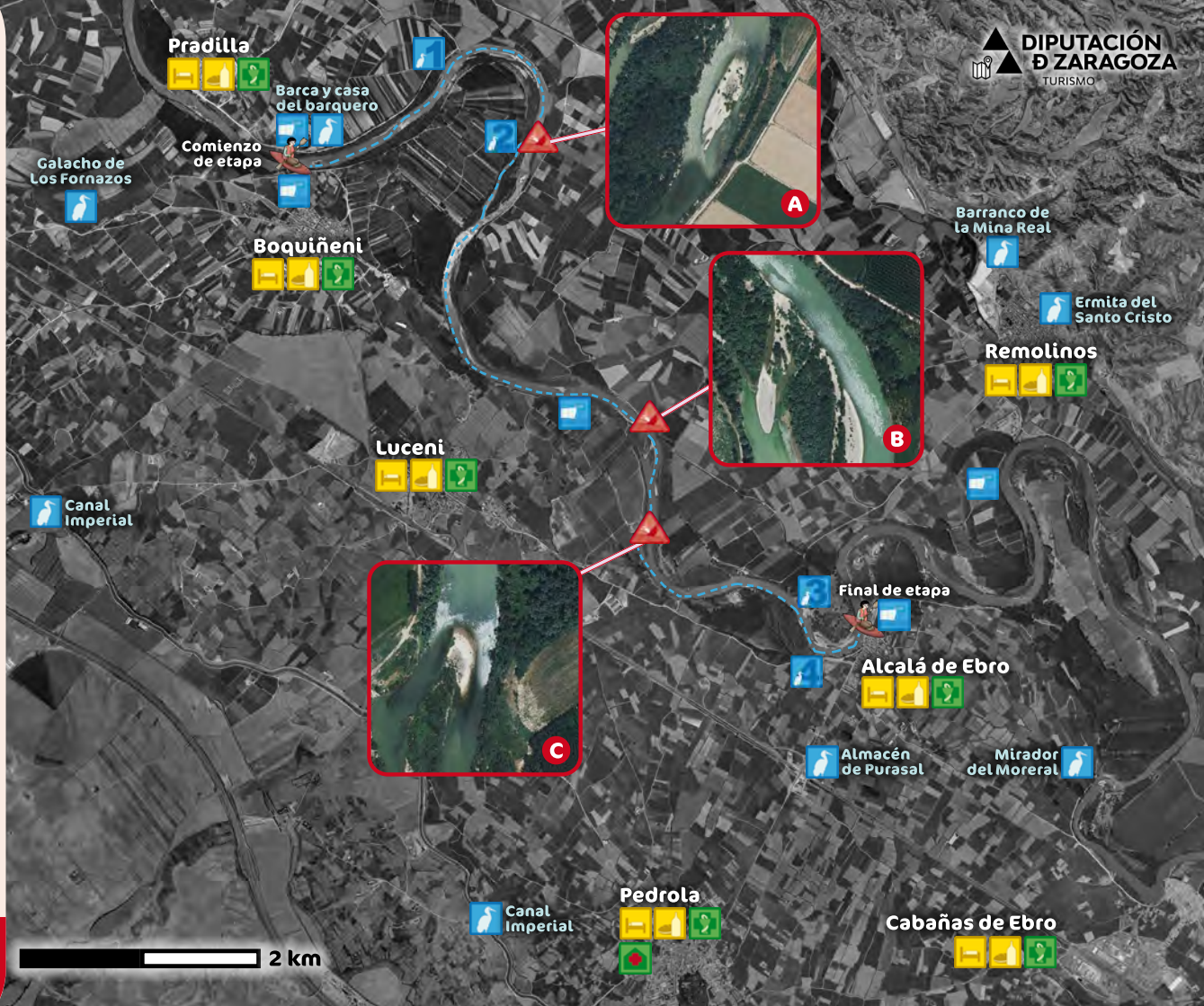
Navega con seguridad

A La corriente se dirige hacia la margen derecha. Un tronco en el cauce genera una zona de riesgo al final de esta corriente.

B Con caudales mayores de 150m³/s la navegación se complica por los canales que se generan entre la vegetación de la margen derecha. Paso recomendado por la margen izquierda.

C En la entrada del canal de la margen izquierda la corriente se dirige hacia un árbol dentro del cauce, complicando la navegación. Paso recomendado por la margen derecha.

¡Aléjate de las ramas y árboles caídos!



DIPUTACIÓN Đ ZARAGOZA
TURISMO

Etapa 4
Alcalá - Cabañas (10 km)

1. El galacho de Remolinos, en la margen izquierda del río, ofrece refugio a numerosas especies de aves.

2. Panorámica de los montes yesíferos de Remolinos, la Ermita del Cristo de la Cueva y los espigones que custodian el efluente de la nueva depuradora.

3. Talud de la finca "Cagainero", ejemplo del uso tradicional de las zonas inundables para la ganadería en extensivo... ¡Y esos terneros son ecológicos!

4. Panorámica de la llegada del Ebro a Cabañas. Tras una larga recta, el cauce se encuentra frontalmente con la mota de protección contra avenidas.

Practica el turismo fluvial...



En Alcalá de Ebro
Durante su estancia en Pedrola, Cervantes se inspiró en Alcalá para escribir sobre la Ínsula Barataria. Pero... ¿dónde está la isla? Busca pistas en el panel del embarcadero, o pregúntale a su gobernador Sancho Panza.



En el río
El avión zapador es un incansable pajarillo parecido a la golondrina. Instala su nido al final de un largo túnel, que excava en la parte blanda de los taludes de erosión. Fíjate en ellos... ¿es un animal gregario o solitario?



En Cabañas de Ebro
Remontando el río sin separarte de la orilla, llegarás hasta el mirador del Moreral. Se disfruta allí de una buena panorámica del río y, si guardas silencio, también de los sonidos de sus innumerables habitantes alados.









Ayto. de Alcalá **976 615 716**
Ayto. de Remolinos **976 618 001**
Ayto. de Cabañas **976 616 275**

Comarca RIALE **976 613 005**
Turismo provincial **976 212 032**

Navega con seguridad

A La antigua "pilastra" de las vagonetas de sal de Remolinos, situada en medio del cauce, puede suponer un obstáculo notable con caudales mayores de 100 m^3/s.

B Antes de la isla de gravas, es necesario evitar la corriente que en la margen izquierda se dirige hacia un gran árbol dentro del cauce. Paso recomendado por la margen derecha.

C La corriente te lleva hacia la vegetación que invade el cauce en el canal de la derecha. Paso recomendado por el canal de la izquierda, pero prestando mucha atención a posibles árboles en el cauce.

¡Aléjate de las ramas y árboles caídos!



Etapa 5
Cabañas - La Codera (10,5 km)

1. Talud erosivo aprovechado por aves y mamíferos para elaborar sus nidos y madrigueras. Las crecidas del río les obligan a reconstruirlas año tras año.

2. Para aumentar la capacidad hidráulica entre motas, se han reabierto antiguos canales colonizados por la vegetación... ¿Cuánto durarán estos "courages"?

3. La playa de Matalé, que hasta finales de los años 70 estuvo muy concurrida. Los bañistas venían sobre todo de Alagón, pero también de Zaragoza.

4. Espectacular escarpe de yesos conocido como La Caldera. Al chocar con el paredón, la erosión del Ebro ha excavado más de 25 m de profundidad.

Practica el turismo fluvial...



En Cabañas de Ebro
En el embarcadero del Alto de la Venta nace un sendero que, aunque breve, permite adentrarte en el corazón de un bosque de ribera. Muchos son los habitantes de estos sotos, para descubrirlos abre bien los ojos... y las orejas!



En el río
El Ebro se ha ido desplazando hacia el Norte, creando una línea de escarpes. Cuando cauce y escarpe se encuentran, la jungla y la estepa conforman un singular paisaje lleno de contrastes. "La Caldera" es un hermoso ejemplo.



En Alagón
En el camino de La Codera a Alagón, cerca del río, podrás ver algunas casetas levantadas sobre pilares. Los "palafitos" evitan así ser dañados por las crecidas...¿Se te ocurren otras ideas para evitar sus daños sin cambiar el río?









Ayto. de Cabañas	**976 616 275**	Comarca RIALE	**976 613 005**
Ayto. de Alagón	**976 610 300**	Turismo provincial	**976 212 032**

Navega con seguridad

A En la entrada al canal de la margen derecha se acelera la corriente y se dirige hacia la vegetación, por lo que conviene no separarse de la margen izquierda.

B Atención a las ramas de las orillas en los dos canales que rodean la isla, y a los posibles árboles sumergidos en el de la izquierda.

C La corriente se acelera a ambos lados de la isla. Atención con las ramas en los dos orillas.

D En el galacho de la margen izquierda la corriente discurre entre troncos sumergidos, grandes bloques y ramas de la orilla. Es aconsejable no navegar esta zona.

¡Aléjate de las ramas y árboles caídos!



Etapa 6
La Codera - Sobradiel (14,2 km)

1. Talud erosivo en las terrazas de "la Bomba". Bajo las gravas, arenas y limos fluviales, depositadas sobre los yesos impermeables, aparecen manantiales.

2. Barranco de la Virgen y ruinas del antiguo poblado fortificado del Castellar. Los restos del castillo coronan el escarpe.

3. La Atalaya de Sobradiel, torre vigía medieval. La aridez del escarpe sobre el que se yergue contrasta con el exuberante soto de la orilla contraria.

4. Barca de paso de Sobradiel, en servicio para la finca de Candespina. El galacho de la margen derecha constituye un estupendo observatorio de aves.

Practica el turismo fluvial...



En Alagón
En pontón o desde la orilla se pescaba con mangas, tresmallos, esparvales... Cuando la cosecha era mala, la pesca era importante en la dieta. "El rincón del pescador" rinde homenaje a esta ancestral cultura ribereña.



En el río
El Barranco de la Virgen merece sin duda una visita. Seguro que descubres alguna de las razones que favorecieron la existencia de sucesivos asentamientos humanos en la zona. Tienes más información en el panel de La Codera.



En Sobradiel
La antigua barca de paso de madera fue sustituida por una metálica, y el fatigoso tiro de sirga por un sistema a motor. Pero el paso de barca sigue siendo evocador, y en época de cosecha su trasiego es casi constante.









Ayto. de Alagón	**976 610 300**	Comarca RIALE	**976 613 005**
Ayto. de Torres	**976 653 101**	Turismo provincial	**976 212 032**
Ayto. de Sobradiel	**976 139 001**		

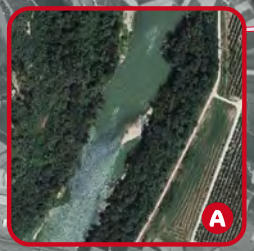
Navega con seguridad

A Con caudales menores de 150m³/s en la margen izquierda la corriente nos lleva hacia una zona de ramas y piedras en la orilla. Mantenerse en la margen derecha hasta la corriente que nos conduce a una escollera derruida en la margen izquierda.

B Atención a los árboles dentro del cauce que hay junto a la margen izquierda.

C En la entrada al estrecho canal de la margen derecha la corriente nos empuja hacia la vegetación de esta orilla. Precaución con caudales menores de 100 m³/s.

¡Aléjate de las ramas y árboles caídos!







La Caldera
Comienzo de etapa
Palafito del soto
Ruinas del Castellar
Mirador de la ermita
Río Jalón
Mirador de La Bomba
Barca de Torres
Alagón
Río Jalón
Torres de Berrellén
La Atalaya
Ermita de San Antonio
Mirador de aves
Final de etapa
Canal Imperial
La Joyosa
Pinseque
Sobradiel
2 km

DIPUTACIÓN Đ ZARAGOZA
TURISMO

Etapa 7
Sobradiel - Monzalbarba (9 km)

1. En la margen derecha, sobre una antigua escombrera, se encuentra el área recreativa de Utebo. Al fondo, se aprecian los Montes del Castellar.

2. Escarpe erosivo. En su base, se pueden observar las arcillas en tonos grisáceos y los nódulos de alabastro en tonos blancos.

3. Playa de gravas situada en la margen izquierda. El remanso que se forma es un lugar fantástico para el baño.

4. Llegamos a la recta final de la etapa. Sobre la orilla derecha se puede ver el muelle para prácticas del regimiento militar de Pontoneros.

Practica el turismo fluvial...



En Sobradiel
Un paseo por el camino hacia Casetas te conducirá entre el río y las choperas hasta la Fuente del Casetón, un manantial acondicionado como zona de ocio y recreo. Es un lugar inmejorable para disfrutar de un buen almuerzo.



En el río
Los escarpes de yeso, frondosos sotos, y playas de gravas de este tramo son todavía más hermosos bajo la luz del atardecer. No olvides tu cámara: puedes retratar también alguno de los pontones de las orillas...



En Monzalbarba
Paseando ribera abajo desde el embarcadero, llegarás hasta la Reserva Natural del Galacho de Juslibol. Existen varios senderos señalizados y observatorios de aves, así como un centro de interpretación y rutas guiadas.









Ayto. de Sobradiel	**976 139 001**	Comarca RIALE	**976 613 005**
Ayto. de Utebo	**976 770 111**	Turismo provincial	**976 212 032**
Ayto. Monzalbarba	**976 462 315**		

Navega con seguridad

A Por la izquierda de la isla, la corriente se acelera hacia la vegetación de esa margen. Paso recomendado por la derecha de la isla.

B Atención a los troncos y la vegetación de las islas en la zona final de este canal de la margen derecha.

C Con caudales menores de 150m³/s en la entrada del canal de la derecha la corriente se acelera y pasa por debajo de la vegetación de su orila derecha. Paso recomendado por la margen izquierda.

D Es peligroso navegar el canal secundario de la margen derecha, ya que se acelera la corriente y pasa bajo la vegetación de su orilla derecha.

¡Aléjate de las ramas y árboles caídos!



Etapa 8
Monzalbarba - Zaragoza (16,5 km)

1. El “corte” del Galacho de Julibol durante la crecida de 1961 es la causa de la mayor pendiente del río en esta zona, como ocurre en cualquier atajo...
2. Extensa playa de grava y arena en la margen izquierda. Un lugar tranquilo, a pocos minutos de llegar a la gran ciudad, y muy poco conocido.
3. Una de las mejores vistas de la ciudad. Los puentes de Piedra y de Santiago, el parque de Macanaz y el Pilar merecen una navegación pausada...
4. Islas mejanas, espacios de vida. Se pueden navegar a través de una serie de canales trenzados, extremando la precaución.

Practica el turismo fluvial...



En Monzalbarba
Desde el cercano barrio de La Alfocea (del árabe “Al-Hauz”, lugar de descanso) se puede divisar un bellísimo paisaje: el valle del Ebro, la ciudad de Zaragoza, la huerta y, en días claros o al atardecer, la silueta del Moncayo.



En el río
Haz un alto en el Parque del Agua. Desde una playa de gravas, en la punta del meandro, se accede a los senderos señalizados. Visita el soto, los jardines botánicos o la ruta del agua, desde la noria hasta las lagunas de depuración.



En Zaragoza
Descubre la relación de los zaragozanos con su río a lo largo de la historia. Para ello nada mejor que darte un paseo por las riberas, y acabar el recorrido visitando el museo del puerto fluvial de Caesaraugusta, junto a La Seo.









Ayto. de Monzalbarba **976 462 315**

Turismo provincial **976 212 032**

Ayto. de Zaragoza **976 201 200**

Navega con seguridad

A La isla hace que la corriente de la margen izquierda se dirija hacia un árbol. Es más sencillo el paso por la margen derecha a pesar de tener poco calado.

B Atención a las rocas y árboles que se encuentran dentro del cauce.

C En el canal de la izquierda, atención con la corriente que se dirige a la vegetación de la orilla. El canal de la derecha implica un mayor riesgo.

D Atención a los pilares del puente: Alguna de las losas de hormigón de su base está descalzada y generan peligrosos sifones.

E Atención a las numerosos bloques rocosos dentro del cauce.

F Atención a los pilares de un antiguo embarcadero.

¡Aléjate de las ramas y árboles caídos!



Etapa 9
Zaragoza - Presa de Pina (22 km)

1. Desembocadura del río Gállego. Los sedimentos que aporta este río, entre los que destacan cantos de granito, forman en el Ebro islas longitudinales .

2. Extensa playa en la margen derecha del Ebro, en la que es frecuente la presencia de especies limícolas como el andarríos o las cigüeñuelas.

3. Entramos en un Espacio Natural Protegido: La reserva de los galachos del Ebro. Es necesario minimizar las molestias a la fauna, especialmente en época de cría. Evita entrar en los canales secundarios y hacer ruido.

4. El Soto del Rincón Falso es un fantástico ejemplo de bosque de ribera. Una auténtica jungla poblada por multitud de especies animales y vegetales...

Practica el turismo fluvial...



En Zaragoza
Descubre los otros ríos de la ciudad. Acércate a las desembocaduras de los ríos Huerva y Gállego y observa sus notables diferencias. ¿Cómo llegan a este punto?, ¿Sabes cuál es el cuarto "río" de Zaragoza?



En el río
El Espacio Alfranca, junto al galacho homónimo, permite disfrutar y vivenciar los valores del tramo medio del Ebro. Ofrece visitas guiadas, senderos interpretativos, exposiciones y maquetas.



En la Presa de Pina
Presas y azudes han permitido aprovechar la enorme energía que atesoran los ríos. Para reducir su impacto sobre el ecosistema fluvial, aquí se ha construido una "escala para peces". ¡Ahorro y eficiencia son siempre lo más sostenible!









Ayto. de Zaragoza	**976 201 200**	Turismo provincial	**976 212 032**
Ayto. de Nuez	**976 102 121**	Ayto. de El Burgo	**976 105 005**

Navega con seguridad

A Atención en la entrada del canal de la margen derecha, la corriente va hacia un tronco.

B Pasar por la izquierda de la mejana, con cuidado de la corriente: se dirige hacia la vegetación.

C Atención a la salida del canal de la margen derecha, la corriente va hacia las ramas de la orilla.

D La corriente se dirige hacia la margen derecha pasando junto a restos de árboles.

E En ambos canales encontramos restos de árboles en el cauce.

F En el canal de la margen izquierda hay troncos en el cauce. Con caudales menores de 150m3/s la corriente va hacia ellos.

¡Aléjate de las ramas y árboles caídos!



Etapa 10
Presa de Pina - Osera (15 km)

1. Canales trenzados, aguas abajo de la presa de Pina. Con un poco de paciencia es sencillo observar numerosas aves limícolas que se dan cita en este lugar.
2. Vistas del talud en las terrazas de la margen derecha. Al fondo se divisa el límite del valle del Ebro, esculpido en yesos.
3. Los canales secundarios como el que se encuentra en la margen derecha son espacios con una gran biodiversidad. Evolucionan con el paso del tiempo, cambiando su fisionomía y sus pobladores.
4. Finca de reses bravas en las proximidades de Osera de Ebro. Las vacas descienden con frecuencia el talud, para beber agua del río.

Practica el turismo fluvial...



En el Burgo de Ebro
Un campamento dio cobijo a los ejércitos romanos que, en su conquista de la península hace 2000 años, avanzaban siguiendo el curso del río Iber. Visita la exposición para conocer como vivían los primeros "romaños".



En el río
Tramo con gran abundancia de martín pescador. Si un torpedo azul metálico cruza el río a ras del agua, te acabas de topar con el "rey pescador". Acecha a los peces posado en las ramas de la orilla, cayendo sobre ellos de improviso.



En Osera
Los sedimentos fluviales originan una excelente tierra fértil. Los pequeños huertos familiares junto al embarcadero son sinónimo de una alimentación de calidad. ¿Recuerdas el sabor de los tomates de huerta?









Ayto. de Nuez	**976 102 121**	Comarca RIBAE	**976 179 230**
Ayto. de El Burgo	**976 105 005**	Turismo provincial	**976 212 032**
Ayto. de Osera	**976 167 201**		

Navega con seguridad

A Los canales trenzados aguas abajo del azud son muy variables. Explóralos con precaución de un año a otro.

B En el canal de la margen izquierda la corriente se dirige hacia las ramas de de la orilla, esp. con caudales <150 m^3/s.

C Puede haber ramas atravesadas en los pilares del puente.

D Un resalte del río dirige la corriente hacia la margen izquierda.

E Las barras de gravas generan tres canales. El del centro tiene un árbol dentro del cauce.

¡Aléjate de las ramas y árboles caídos!

DIPUTACIÓN Đ ZARAGOZA
TURISMO

Nuez de Ebro

Lavadero

Villafranca de Ebro

Presa de Pina

Comienzo de etapa

El Burgo de Ebro

Osera de Ebro

Galacho de Osera

Final de etapa

Fuentes de Ebro

Río Ginel y Rodén viejo

Alfarería artesanal

2 km

Etapa 11
Osera - Pina de Ebro (10 km)

1. Galacho situado en la margen derecha, aguas abajo del puente del AVE. Las anátidas suelen frecuentar estos remansos, fuera del cauce principal.

2. Pequeño remanso a la salida del canal secundario. Los canales, galachos y mejanas son ejemplos de la movilidad del río.

3. Nidos de avión zapador en un talud a la derecha de la isla. Esta pequeña e incansable ave regresa de África todas las primaveras tras su estancia invernal.

4. Las aguas remansadas y la abundancia de alimento a la salida de este galacho han permitido la proliferación de plantas acuáticas.

Practica el turismo fluvial...



En Osera de Ebro
Muy cerca del río, el parque y el Castillo-Palacio se armonizan dentro del casco urbano de Osera. La iglesia te sorprenderá por su pórtico cargado de simbolismos. Anímate y date un paseo por esta localidad ribereña.



En el río
El carrizo se desarrolla en suelos saturados de agua, como los de las márgenes de los ríos. Alargado y de rápido crecimiento, alberga una gran variedad de aves que aprovechan su frondosidad para nidificar. Disfrútalo en silencio.



En Pina de Ebro
El paseo balizado por la "Mechana" nos permite explorar islas, galachos, choperas, tamarizales, sotos, huertas, playas de gravas...Es un compendio de los tesoros que acompañan y enriquecen al Río Ebro .









Ayto. de Osera	**976 167 201**	Comarca RIBAE	**976 179 230**
Ayto. de Pina	**976 165 588**	Turismo provincial	**976 212 032**
Ayto. de Fuentes	**976 169 100**		

Navega con seguridad

A En el canal de la margen derecha la corriente se acelera hacia la vegetación de la orilla.

B Un antiguo azud genera un salto de agua de cierta dificultad en la margen derecha. Con caudales mayores de 100 m^3/s es también necesario tener precaución en la margen izquierda.

C En el canal de la margen derecha hay troncos dentro del cauce. El canal de la margen izquierda presenta problemas de calado con caudales menores de 100 m^3/s.

¡Aléjate de las ramas y árboles caídos!

DIPUTACIÓN Đ ZARAGOZA
TURISMO

Osera de Ebro

Galacho de Osera

Comienzo de etapa

Puente del Ave

Fuentes de Ebro

Alfarería tradicional

Final de etapa

Pina de Ebro

Ecosendero La Mechana
Playa de las mujeres







2 km

Etapa 12

Pina de Ebro - Quinto de Ebro (11,5 km)

1. Primera gran isla del Ebro en el tramo de la comarca de la Ribera Baja. La vegetación en el corazón de la isla es muy densa.

2. Entrada a un estrecho y divertido galacho navegable. Puedes observar como la vegetación acuática indica la dirección de la escasa corriente.

3. Estación de bombeo para el riego por elevación en la margen izquierda. El ruido de los motores te indicará si está en funcionamiento.

4. Extenso galacho a escasos metros del final de la etapa. Únicamente tiene entrada por la parte inferior. Merece la pena explorarlo en silencio.

Practica el turismo fluvial...



En Pina de Ebro
La Plaza de España alberga un interesante conjunto histórico, que incluye el claustro del convento franciscano de San Salvador y, en el jardín central, restos del mecanismo de los molinos de Pina... Adivina: ¿De aceite o harineros?



En el río
La garza imperial es un ave catalogada como vulnerable y protegida. En este tramo de río encuentra su hábitat ideal por lo que, con un poco de suerte, podrás disfrutar de su presencia y descubrir por qué se apellida "purpúrea".



En Quinto de Ebro
Es muy interesante visitar el mirador del Piquete. A las vistas de la villa se unen las de la huerta, la serpiente verde que delata el trazado del Ebro y, al fondo, los blancos montes esteparios. ¿Identificas algunos de los cultivos?









Ayto. de Pina	**976 165 588**	Comarca RIBAE	**976 179 230**
Ayto. de Quinto	**976 177 011**	Turismo provincial	**976 212 032**

Navega con seguridad

A En los pilares del puente es habitual que se queden troncos enganchados tras las riadas.

B La corriente se acelera pegada a la margen izquierda, y es necesario tener cuidado con la vegetación de la orilla.

¡Aléjate de las ramas y árboles caídos!





Galacho navegable

Comienzo de etapa

Mirador y ermita de San Nicolás

DIPUTACIÓN DE ZARAGOZA
TURISMO

Pina de Ebro

Ecosendero La Mechana
Playa de las mujeres

1

2

3

4

Merendero y senda de la mejana

Final de etapa

Mirador de la barca

Quinto de Ebro

Mirador del Piquete

2 km

Etapa 13
Quinto de Ebro - Velilla de Ebro (12 km)

1. Dos grandes islas se han desarrollado aguas abajo del azud. Estas mejanas son utilizadas para uso agrícola y ganadero: Cuantas más tierras tenía un propietario, más días se encargaba del servicio de la barca que cruza hacia Gelsa.
2. La central hidroeléctrica se sitúa junto al antiguo molino harinero. Puedes explorar también los vestigios del norial, que elevaba el agua a una acequia.
3. Hermoso canal trenzado aguas abajo del azud. Si has descendido por el otro canal, puedes remontar por aquí y adentrarte en la naturaleza salvaje...
4. El puente de Gelsa mantiene todavía su firme empedrado original. Más moderno es el cable, sobre el que cruza un molinete para medir los caudales.

Practica el turismo fluvial...



En Quinto de Ebro
Cualquiera de los arcos-capilla, otrora cerrados cada medianoche para defender el casco urbano medieval, sirve de inicio para pasear por las caprichosas calles de arquitectura morisca. Es fácil perderse por las sinuosas callejuelas...



En el río
En la mitología griega, las náyades son ninfas protectoras de los ríos. Así se llama también a unos bivalvos de río que filtran sus aguas. Las depuradoras han favorecido su recuperación, y con ella el aumento de la transparencia .



En Velilla de Ebro
Visita el molino que permitió a los vecinos de Velilla moler el trigo sin tener que salir del pueblo. Fue preciso construir un azud, que crea el desnivel necesario para aprovechar la energía hidráulica. ¿Reconoces el antiguo norial?









Ayto. de Quinto	**976 177 011**	Comarca RIBAE	**976 179 230**
Ayto. de Gelsa	**976 176 403**	Turismo provincial	**976 212 032**
Ayto. de Velilla	**976 176 350**		

Navega con seguridad

Recuerda que es muy peligroso portear cualquiera de los azudes con caudales mayores de 100 m³/s.

A Mantente alejado de la corriente que entra por una tajadera situada a la derecha del azud. Recomendamos portear junto a la vegetación de la izquierda del azud.

B Portea el azud cerca de la margen derecha. También es peligroso acercarse a la toma de agua de la central de Gelsa.

C El canal de la margen derecha conduce a un salto hidroeléctrico del que hay que mantenerse alejados.

¡Aléjate de las ramas y árboles caídos!

DIPUTACIÓN Đ ZARAGOZA
TURISMO

Comienzo de etapa

Merendero y senda

Quinto de Ebro

Mirador del Piquete

Mirador de la barca

Molino y norial

Gelsa

Puente de Gelsa

Velilla

Molino y norial

Final de etapa

2 km

Etapa 14
Velilla de Ebro - Cinco Olivas (11 km)

1. Estrecho galacho, ideal para la observación de flora y fauna fluvial. Estos rincones evolucionan con rapidez, en función del desarrollo de la vegetación.

2. Vistas del contraste entre la jungla fluvial y la aridez de la estepa. Aguzando el olfato, es posible oler las especies aromáticas que crecen en la estepa.

3. La casa del barquero alberga un pequeño museo, y en su entorno hay varias mesas merendero y barbacoas junto a la última barca de paso.

4. Azud medieval de Cinco Olivas. Al final del canal de la margen derecha se encuentra el molino harinero "de regolfo", muy bien conservado.

Practica el turismo fluvial...



En Velilla de Ebro
Hace mucho tiempo, una campana fue remontando el Ebro desde el mar, y no paró hasta que dos doncellas de Velilla posaron sus manos sobre ella. Tañía sola para anunciar grandes desgracias... ¿Donde estará hoy esa campana?



En el río
Lo macrófitos son plantas acuáticas que aumentan el oxígeno en el agua y sirven de refugio para numerosas formas de vida. El aumento de transparencia estival y la falta de oscilaciones de caudal de estiaje favorecen su proliferación excesiva.



En Cinco Olivas
A falta de lavadoras, las mujeres acudían al lavadero para limpiar la ropa. Usaban jabones hechos en casa a base de aceite, grasa, sosa cáustica... Las más mayores te sabrán completar la receta, ¡anímate a preguntársela!









Ayto. de Velilla	**976 176 350**	Ayto. Cinco Olivas	**976 178 564**
Ayto. de La Zaida	**976 178 401**	Comarca RIBAE	**976 179 230**
Ayto. de Alforque	**976 178 401**	Turismo provincial	**976 212 032**

Navega con seguridad

Recuerda que es muy peligroso portear cualquiera de los azudes con caudales mayores de 100 m^3/s.

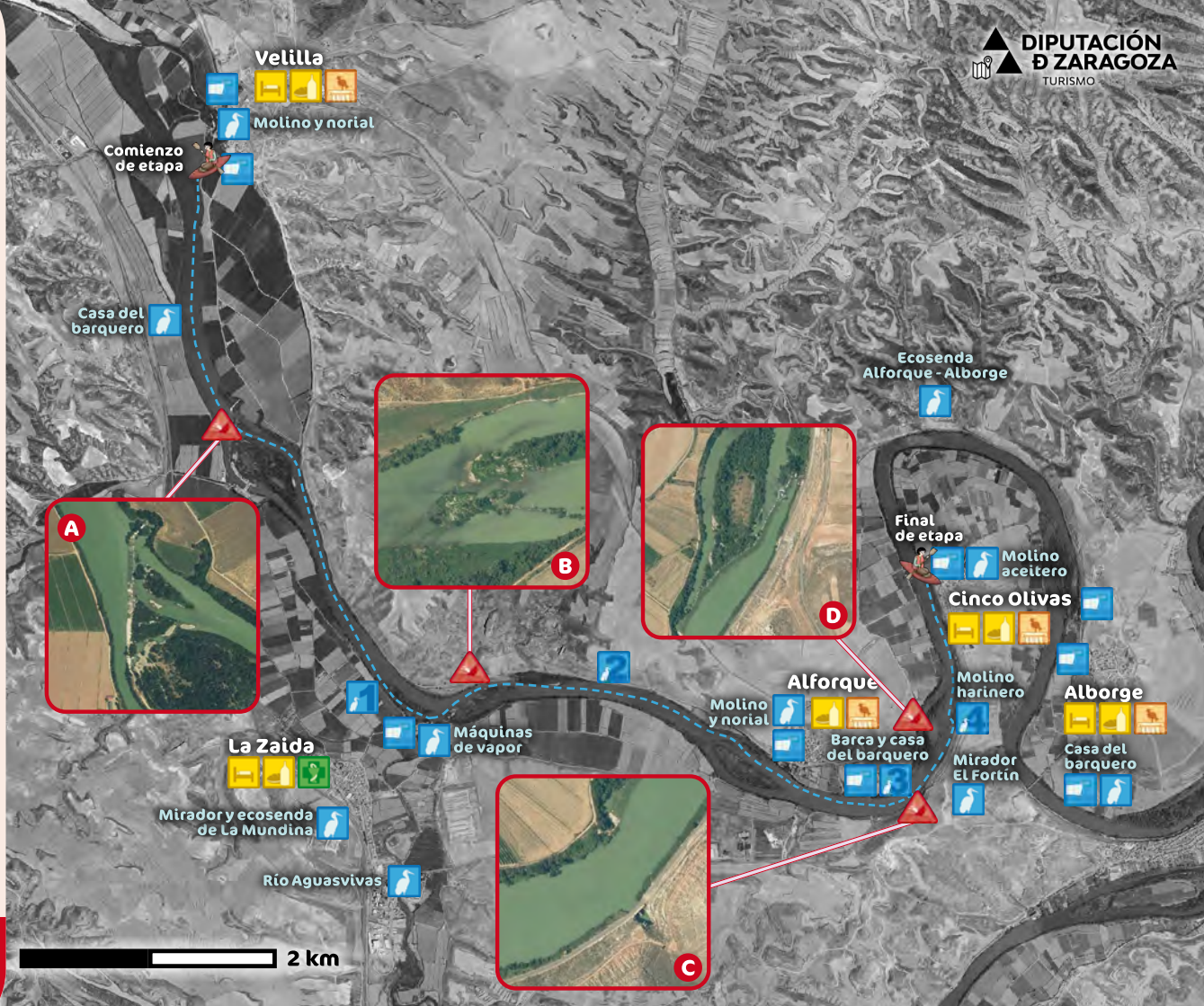
A Paso sencillo por el centro del azud. No sigas el canal de la derecha que conduce hacia la central hidroeléctrica.

B Paso recomendado por la margen izquierda. Precaución con un tronco dentro del cauce.

C Puede haber ramas atravesadas en los pilares del puente.

D Menor dificultad del porteo del azud al inicio del mismo. Atención con la tajadera que deja pasar el agua en ese mismo lado.

¡Aléjate de las ramas y árboles caídos!



Etapa 15
Cinco Olivas - Sástago (13,3 km)

1. Junto al antiguo molino aceitero de Cinco Olivas, ahora musealizado, se encuentra el embarcadero pionero en la navegación recreativa del Ebro.

2. Tras superar posibles troncos en el canal de acceso, podemos visitar el molino harinero musealizado, recorrer el sendero interpretativo de la mejana y disfrutar de las vistas fluviales desde el cercano mirador de las tres aguas.

3. Paso de barca de Alborge, en activo hasta la construcción del actual puente. La casa del barquero ha sido restaurada recientemente.

4. Bonitas vistas de Sástago desde el azud de Montler. La vegetación ha colonizado por completo el azud y los canales trenzados aguas abajo del mismo.

Practica el turismo fluvial...



En Cinco Olivas
Tras visitar el molino aceitero de la localidad, puedes sacar esta misma foto desde el mirador de la Ermita. Desde allí se divisa otro atractivo turístico: el "Fortín", un antiguo puesto de vigilancia y actual mirador del río y la estepa.



En el río
Investiga la presencia de larvas acuáticas bajo las piedras de las orillas: las de la libélula emergen en verano, realizando su metamorfosis a insecto alado y dejando el viejo exoesqueleto sobre las rocas de la ribera.



En Sástago
Los zafaraches eran utilizados para mantener vivas a las anguilas pescadas, hasta que eran consumidas o vendidas. El de la acequia de la Cantera está junto al molino y el norial, ya que allí se pescaba con redes este preciado manjar.









Ayto. de Alforque	**976 178 401**	Ayto. de Sástago	**976 178 011**
Ayto. Cinco Olivas	**976 178 564**	Comarca RIBAE	**976 179 230**
Ayto. de Alborge	**976 178 557**	Turismo provincial	**976 212 032**

Navega con seguridad

Recuerda que es muy peligroso portear cualquiera de los azudes con caudales mayores de 100 m³/s.

A Si el canal de acceso al molino está bloqueado por troncos, puedes intentar explorar otros pasos por el centro del azud.

B Mantente alejado de las tomas de agua de las centrales hidroeléctricas.

C El paso de este azud se encuentra cerca de su final, casi llegando al embarcadero y zafarache de Sástago.

D Este antiguo azud está casi desmantelado, extrema la precaución al descenderlo en piragua por el paso central.

¡Aléjate de las ramas y árboles caídos!

DIPUTACIÓN Đ ZARAGOZA
TURISMO









Ecosenda Alforque - Alborge

Comienzo de etapa

Molino aceitero

Cinco Olivas

Mirador de la ermita

Molino harinero

Alforque

Molino y noria

Barca y casa del barquero

Molino, mirador y ecosenda

Nevera y molino aceitero

Alborge

Casa del barquero

Mirador del Fortín

Ermita de Montler

Sástago

Norial y zafarache

Azud de la Partilla

Final de etapa

Mirador de los meandros

Arquitectura industrial

Castillo de Palma

1 km

Etapa 16
Sástago - Escatrón (20 Km.)

1. El Castillo de Palma se erige en una cima junto al cauce. Su estratégica localización hace que sea visible desde muchos puntos de la comarca.

2. Colonia de avión zapador, que construye sus nidos en los taludes de erosión. Aprovecha los sedimentos más finos de las terrazas fluviales para excavar un largo túnel.

3. Imponente canal de desagüe de la central hidroeléctrica de Menuza. Si la central está turbinando, el caudal aumenta bastante a partir de este punto.

4. Galacho navegable en la margen derecha del río. Es un remanso de paz, aislado del bullicio y las prisas de nuestra civilización.

Practica el turismo fluvial...



En Sástago
El trazado sinuoso de los meandros encajados permite que las hidroeléctricas, mediante túneles, aprovechen el desnivel entre dos puntos del río. Observa la arquitectura industrial de esta central, de principios del S. XX.



En el río
Los azudes han supuesto, durante más de mil años, un punto y seguido en el transcurrir del Ebro. Las islas creadas aguas abajo de los mismos constituyen lugares de gran valor ecológico, que merece la pena disfrutar en silencio.



En Escatrón
La noria del Monasterio de Rueda es capaz de elevar el agua y canalizarla a **7** metros de altura, aumentando así las superficies de regadío. Una visita al monasterio te permitirá descubrir su dilatada e interesante historia.









Ayto. Cinco Olivas	**976 178 564**	Ayto. de Escatrón	**976 170 006**
Ayto. de Alborge	**976 178 557**	Comarca RIBAE	**976 179 230**
Ayto. de Sástago	**976 178 011**	Turismo provincial	**976 212 032**

Navega con seguridad

Recuerda que es muy peligroso portear cualquiera de los azudes con caudales mayores de 100 m³/s.

A Mantente alejade de la toma de agua de la central.

B Portea el azud por la margen derecha, prestando atención a la tajadera.

C La corriente te empuja hacia la vegetación de la margen derecha.

D Con caudales elevados una línea de bloques desde la margen derecha hasta el centro del río puede quedar semisumergida.

E En los canales de ambos lados de la isla la corriente se dirige hacia la vegetación de la orilla.

¡Aléjate de las ramas y árboles caídos!




A Huesca
A Barcelona
A Logroño
A Madrid
A Teruel / Valencia
A Castellón
Abejaruco
Merops apiaster
Barbo
Barbus bocagei
Milano negro
Milvus migrans
Sauce
Salix alba
Albur
Alburnus alburnus
Madrilla
Chondrostoma toxostoma
Tauste
Remolinos
Alfocea
Novillas
Pradilla
Boquiñeni
Gallur
Luceni
Alcalá de Ebro
Cabañas de Ebro
Torres de Berrellén
Alagón
La Joyosa
Sobradiel
Casetas
Utebo
Monzalbarba
Figueruelas
Pedrola
Zaragoza
La Puebla de Alfindén
Alfajarín
Nuez de Ebro
Villafranca de Ebro
Pastriz
El Burgo de Ebro
Osera de Ebro
Fuentes de Ebro
Pina de Ebro
Quinto de Ebro
Gelsa
Velilla
Cinco Olivas
Alborge
Sástago
Monasterio de Rueda
Escatrón
Alforque
La Zaida
Carrizo
Phragmites australis
Anea
Typha latifolia
Almoche
Neophron percnopterus
Jabalí
Sus scrofa
Garza imperial
Ardea purpurea
Álamo blanco
Populus alba
Gineta
Genetta genetta
Martín pescador
Alcedo atthis
Siluro
Silurus glanis
Garza real
Ardea cinerea
Martinete
Nycticorax nycticorax
A-126
A-127
CP-40
A-126
CV-4
VP-24
CV-615
CV-201
N-232
AP-68
A-68
A-23
A-2
N-II
CV-314
AP-2
N-II
A-1107
N-232
N-232
A-222
A-23
N-330
A-23
A-2
Z-40
A-1105
A-1105
CV-661
VP-17
A-221
A-221
A-221
A-221
N-232
A-1404
A-222
DIPUTACIÓN DE ZARAGOZA
TURISMO
GOBIERNO DE ARAGON